

Turisme

Els municipis del Delta volen regular l'accés per evitar-hi la massificació

Amposta i la Ràpita es reuniran amb Costes aquesta setmana per valorar implementar una taxa a determinats espais



Una llarga filera d'autocars i caravanes al Trabucador, aquesta Setmana Santa. FOTO: JOAN REVILLAS

nera notable els visitants, fent que Deltebre i el Delta esdevinguin un destí de moda per als turistes de Catalunya i causant les imatges de massificació que hem vist durant aquests darrers dies».

El batlle deltebrenc considera que davant d'això, «és cert que hem de cercar les eines per tal que l'arribada de nous visitants es realitzi sempre tenint en compte criteris de sostenibilitat per tal que la massificació no perjudiqui entorns naturals i paradisiacs». En aquesta línia, Soler detalla que des de l'Ajuntament de Deltebre s'estan «buscant les vies per adequar nous espais d'aparcament en zones turístiques i estudiarem, conjuntament amb la resta d'organismes implicats, totes

El Trabucador, Poble Nou, Riurmar o el far del Fangar, punts amb molta afluència de visitants

MARINA PALLÀS CATURLA
DELTA DE L'EBRE

L'afluència de visitants al Delta de l'Ebre aquesta Setmana Santa ha tornat a posar de manifest la necessitat de regular l'accés a determinats espais fràgils.

A l'Ebre, l'ocupació ha estat del 100%, i fins i tot s'han millorat xifres del 2019. La limitació d'aforament del 30% en els restaurants, però, ha impedit que els empresaris poguessin fer més caixa. Amb tot, la massificació d'aquests dies concentrada a l'entorn del Delta de l'Ebre preocupa a un territori molt sensibilitzat vers un espai natural protegit que no pot assumir una gran càrrega turística.

«La valoració és evidentment positiva. Portem treballant molt de temps, els municipis de les Terres de l'Ebre, per aconseguir el que ha passat ara. Cada any anava creixent la demanda, i el sector de l'autocaravana ja s'estava preparant, però el Covid ho ha precipitat», apunta al *Diari* l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs. «Salvant la magnitud del que ha pas-

Poble Nou Consulta per escollir el model de mobilitat

La regidoria de Poble Nou i nuclis aïllats de l'Ajuntament d'Amposta, juntament amb la de Jovenut i Participació Ciutadana i la de Serveis al Territori i Governació, han iniciat les tràmits per realitzar una consulta popular entre les persones veïnes del Poble Nou del Delta de l'Ebre per escollir el model de mobilitat d'aquest nucli de població. El passat dimecres va constituir-se la mesa de treball

sat, en general és una bona notícia que l'Ebre siga un espai reconegut de turisme familiar, esportiu i de paisatge. És el que buscàvem i el que volíem... però no així».

Per aquest motiu, Tomàs ha avançat que l'Ajuntament de la Ràpita i d'Amposta es reuniran amb Costes de l'Estat per valorar implementar una taxa en determinats espais, una opció que ja

que ha d'impulsar, en els propers dies, aquesta consulta popular, la qual serà vinculant per a l'Ajuntament d'Amposta, i que decidirà si el model de mobilitat existent s'ha de modificar o, pel contrari, ha de seguir tal i com està.

Entre les opcions que es donaran a la ciutadania cal destacar la de si Poble Nou del Delta s'ha de convertir en una zona de mobilitat restringida, és a dir, només accessible per a les persones veïnes del nucli de població o, al contrari, no realitzar cap actuació i continuar amb

l'actual model de mobilitat. Aquesta iniciativa respon a l'augment, en les darreres setmanes, dels problemes de mobilitat que està tenint el veïnatge de la població a conseqüència de la massificació del turisme.

«Les activitats a Poble Nou estan creixent i també hi hem de regular l'accés, deixant el vehicle a l'entrada, com per exemple es fa a Morella. Creiem que tothom hi està d'acord, però n'hem de fer una consulta», detalla l'alcalde d'Amposta Adam Tomàs.

municipi faça la seua guerra».

«La dinamització del sector turístic ha estat sempre un dels objectius de l'Ajuntament de Deltebre i hem estat treballant durant aquests darrers anys per tal que Deltebre i Riurmar esdevinguin un nucli d'atracció turística», coincideix l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler. «És evident que el context actual, marcat clarament per la pandèmia, ha incrementat de ma-

les vies possibles per fer que llocs d'especial atractiu, com l'accés al Far del Fangar, es puguin regular per així evitar l'impacte mediambiental que pot causar l'arribada de visitants en excés».

Turisme familiar

En el cas de Deltebre, el Punt d'Informació del Consell de Riurmar ha atès més de 500 persones durant aquesta Setmana Santa, totes elles de procedència de Catalunya i majoritàriament, la meitat, de la ciutat de Barcelona.

La majoria de la gent enquesta viatjava en família, un 46%, o bé en parella, un 38%. Unes dades que reafirmen la posició de Deltebre i del nucli de Riurmar com un indret de turisme familiar. Pel que fa a grups d'edat, un 60% dels visitants tenien entre 30 i 44 anys, i un 28% entre 45 i 64 anys. La resta de franges, de 18 a 29 i més de 65 són minoritàries.

Cal dir que aquestes xifres d'atenció del Consell de Riurmar són força similars a les de l'any 2019, any on es van atendre a 501 persones al Punt d'Informació Turística.