



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Nuclear

Ascó I i Vandellòs II, aturades per incidències

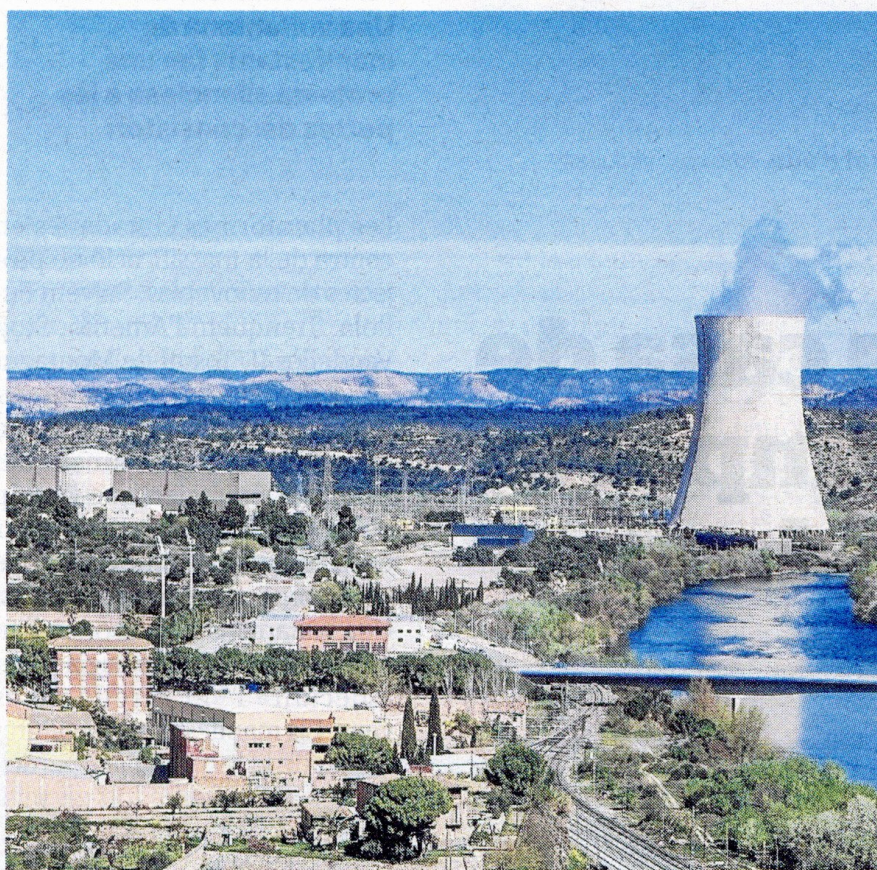
La central de la Ribera para la seva reconexió a la xarxa, mentre que la del Baix Camp pateix una parada per una fallada elèctrica exterior

M. M.
ASCÓ

El Consell de Seguretat Nuclear (CSN) i l'Associació Nuclear Ascó Vandellòs II (ANAV), gestora de les centrals nuclears de la demarcació, van informar ahir de l'aturada de Vandellòs II i Ascó I per incidències.

Concretament, Vandellòs II va entrar en parada automàtica dimecres poc després de les onze de la nit arran d'un incident «transitori elèctric en la xarxa de 400 Kv originat a l'exterior de la central», que va fer saltar les proteccions elèctriques del generador principal. L'incident també va afectar una de les barres de salvaguarda reduint temporalment la seva tensió, fet que va provocar l'arrancada del generador dièsel d'emergència B, sense que arribés a acoblarse a la barra. Segons va informar el CSN i ANAV, la planta es trobava ahir en espera calenta -mode 3- mentre els tècnics comprovaven i efectuaven les proves per resoldre la incidència abans de reconnectar-se a la xarxa.

D'altra banda, la unitat I de la nuclear d'Ascó, aturada des del passat 23 d'abril arran d'una avaria de la turbobomba, va haver d'aturar la sincronització a la xarxa cinc minuts abans de les quatre de la matinada d'ahir, quan es va detectar una deficiència en l'interruptor que alimenta a una



La central nuclear d'Ascó. FOTO: JOAN REVILLAS

de les bombes de refrigerant del reactor i es va procedir «a baixar potència fins a mode 3». L'equip tècnic de la central va dur a terme la intervenció en l'interruptor afectat i va realitzar les comprovacions necessàries per a tornar a sincronitzar-se a la xarxa elèctrica el més aviat possible. En el moment dels èxits, la planta arribava al 15% de la seva càrrega en turbina.

D'acord amb el CSN i l'empresa gestora, els sistemes de seguretat de les dues plantes han funcionat «d'acord amb el seu disseny» i les incidències «no han tingut impacte en la seguretat de les persones ni el medi ambient».

Pel que fa a Ascó I, es tracta de la tercera incidència que es notifica en 14 dies, ja que el 15 d'abril ja va tenir una altra aturada no programada.

