

RIBERA D'EBRE ■ L'ALCALDE, ANTONI SUÁREZ, DESTACA ELS BENEFICIS ECONÒMICS I DE CREACIÓ DE LLOCS DE TREBALL DE LA INSTAL·LACIÓ

Via lliure al projecte d'un abocador de residus industrials a Riba-roja

Urbanisme aprova de forma provisional el dipòsit de residus, projectat en el límit amb els termes de Maials i Almatret

A. CARALT

El projecte de construcció d'un gran abocador de residus industrials a Riba-roja d'Ebre ha superat el tràmit més compromès, l'aprovació provisional del pla especial urbanístic del complex. Ara només resta la signatura de tràmit del conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, per obtenir l'aprovació definitiva.

A partir de llavors, l'empresa promotora, Urbaser, estarà en disposició de presentar la llicència d'obres a l'Ajuntament. A mitjan 2012, el projecte havia rebut l'autorització ambiental.

Urbaser promou un abocador de grans dimensions en el límit amb Maials i Almatret, al sud del Segrià. La superfície afectada és de 117 hectàrees, de les quals 34 corresponen al dipòsit de residus amb una capacitat de 6,8 milions de metres cúbics de residus.

El complex acceptarà tot tipus de residus industrials de classe II, és a dir, no perillosos, procedents de Catalunya i d'altres comunitats. Els residus es compactaran a la planta de valorització que preveu la instal·lació i



Imatge de la pedrera de la Vallensana, a Badalona, convertida en dipòsit de residus empaquetats. FOTO: DT

La xifra

6,8 M
metres cúbics

Capacitat de l'abocador projectat a Riba-roja

s'empaquetaran en forma de bales abans de ser dipositats.

L'alcalde de Riba-roja, Antoni Suárez, s'ha mostrat satisfet

per l'autorització però es mostra prudent en les xifres definitives del projecte, objecte de negociació amb l'empresa.

Quatre euros per tona

Segons l'últim conveni signat entre les parts a l'abril de 2011, el període d'explotació era de 20 anys. L'Ajuntament rebia un mínim de 400.000 euros en el moment de l'atorgament de la llicència d'obres i 4 euros per tona amb un mínim de 300.000 euros l'any. El document també incloïa una in-

versió de 6 milions d'euros per finançar un tram de carretera de 12 quilòmetres entre el pont de Riba-roja sobre el riu i el municipi d'Almatret i la Granja d'Escarp.

Aquesta suma s'havia d'incorporar al projecte de construcció de tota la carretera entre Riba-roja i el Segrià, d'uns 25 quilòmetres, però la infraestructura es troba encara en la fase de l'estudi informatiu. Part dels 6 milions es destinarien a eixamplar l'actual camí forestal de les Valls en una pista engravada de sis me-

tres d'amplada i doble carril. «En tot cas, estem renegociant el conveni i, per tant, encara no podem avançar les xifres definitives», insisteix l'alcalde.

L'empresa i el consistori han pactat un calendari d'obres però Suárez no l'ha volgut precisar per no «generar expectatives» abans d'hora. En tot cas, el període d'execució de les obres seria de 24 mesos, durant els quals es generarien uns 40 llocs de treball. «En la situació actual de crisi són molts llocs de treball», sosté l'alcalde.

LA REACCIÓ

Oposició a Almatret

■ Els terrenys de l'abocador limiten amb els termes d'Almatret i Maials, al Segrià. L'alcalde d'Almatret, Jesús L. Quiroga, certifica ahir al *Diari* l'oposició del poble al projecte, dissenyat a només dos quilòmetres del nucli urbà. «Rebrem tots els impactes, olors incloses, i cap benefici», lamenta. Quiroga hagués estat partidari d'un dipòsit en el cas que els beneficis s'haguessin repartit entre tots els municipis afectats i afirma que el veí municipi de Maials també hi ha oposició. L'alcalde de Riba-roja, Antoni Suárez, recorda que el municipi d'Almatret ha posat en marxa dos parcs eòlics al límit del seu terme amb el de Riba-roja i no ha rebut l'oposició del consistori riberenc. -A. C.