

RESIDUS ■ LA DELEGACIÓ DEL GOVERN DE LA GENERALITAT NEGOCIA UN ACORD ECONÒMIC FAVORABLE PER A TOTS ELS CONSORCIS AFECTATS

La Ribera demana brossa al Baix Ebre per poder obrir la planta de triatge

La concessió de la planta de triatge del Molló està pendent d'aconseguir un flux suficient i continuat de brossa

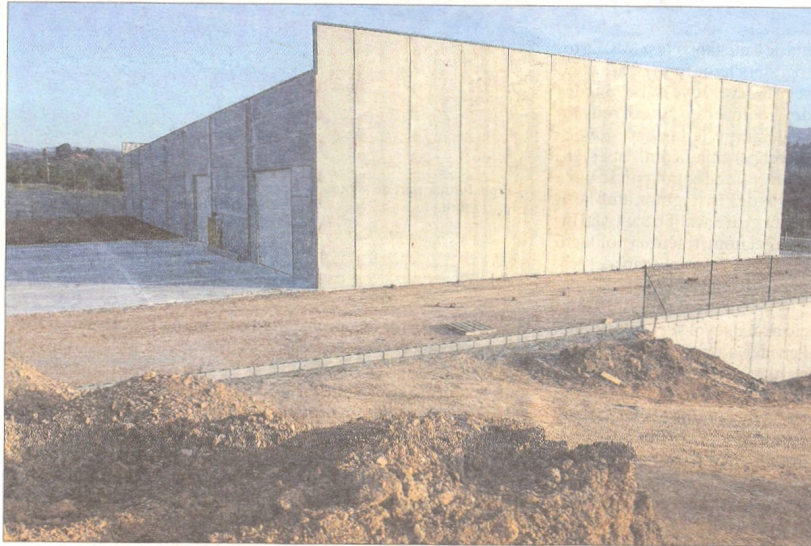
A. CARALT

El Consell de la Ribera està a l'espera de rebre la garantia d'un subministrament de residus sòlids urbans suficient i continuat en el temps per poder obrir el concurs públic de concessió de la planta de triatge construïda al polígon el Molló (Móra la Nova/Tivissa).

La planta de triatge és la primera activitat generada en aquest polígon, fou finançada amb el pla d'industrialització de l'Ebre i crearia 30 nous llocs de treball.

El cost de construcció de la nau ha estat d'un milió d'euros però el cos global de la planta volereja els 4,5 M€. Aquests diners, amb els quals s'ha d'adquirir la maquinària, els ha de proporcionar l'empresa privada guanyadora del concurs públic. El president del Consell de la Ribera, Jordi Jardí, assegura que les bases del concurs «han de garantir una massa suficient de residus per tal que la inversió sigui assumible per a l'inversor».

La quantitat de brossa urbana que es genera en l'àmbit del Consorci de Residus de la Ribera, Terra Alta i Priorat se situa al voltant de les 15.000 tones de brossa anuals, una xifra insuficient. El delegat del Govern a



Imatge de la planta de triatge i valorització de residus aixecada al polígon del Molló. FOTO: JOAN REVILLAS

l'Ebre, Xavier Pallarès, que ha assumit les regnes del conflicte, assegura que la planta requereix d'un flux d'unes 40.000 tones de brossa per garantir la seva rendibilitat. Aquesta brossa, apunta, s'ha d'anar a buscar al Baix Ebre, que de forma majoritària porta els residus a l'abocador de Mas del Barberans (Montsià).

Transport a la Ribera d'Ebre

La solució passa per desviar part d'aquesta brossa i transportar-la fins a la Ribera d'Ebre amb una oferta econòmica satisfactòria per als consorcis de residus del Baix Ebre i del Montsià. El delegat del Govern s'ha compromès a realitzar en breu una reunió

entre totes les parts afectades, també l'Agència de Residus de Catalunya (ARC), i explorar un acord.

Ara bé, la situació no és senzilla. L'abocador de Mas de Barberans és més proper per als municipis de les dues comarques que el situat a Tivissa i per tant els costos de transport són menors. D'altra banda, a l'abril finalitzarà l'ampliació de l'abocador de Mas de Barberans, una inversió de 2,4 M€ que permetrà allargar 10 anys la seva vida útil.

A tot això, cal afegir l'inici del procés aprovat pels alcaldes del Baix Ebre i Montsià de fusió dels dos consorcis de residus, fet que permetria un estalvi d'1 milió

d'euros, per exemple en estructura administrativa. S'han encarregat els estudis tècnics per verificar la viabilitat de la fusió.

Més proper i públic

El president del Consorci de Residus del Baix Ebre, Moisès Fabra, assegura que en cas d'assolir un acord amb el Montsià, la voluntat és portar tota la brossa generada a la comarca a Mas de Barberans per la seva proximitat i per la seva titularitat pública. Avui una part dels municipis del Baix Ebre ho fan a l'abocador de Tivissa (13.900 tones el 2012).

Tot i això Fabra es mostra disposat a escoltar propostes econòmiques atractives. El presi-

LES FRASES

‘Si ens unim en un únic consorci amb el Montsià, la intenció és portar tota la brossa a Mas de Barberans’

Moisès Fabra

President Consorci Baix Ebre

‘No volem baralles amb ningú, estem intentant reduir costos’

Joan Martín Masdeu

President Consell Montsià

‘No imagino la possibilitat de no arribar a un acord. Espero que es compleixi la llei’

Jordi Jardí

President Consell Ribera d'Ebre

dent del Consell del Montsià, Joan Martín Masdeu, opina igual tot recordant que el Montsià «té les necessitats cobertes».

Jardí descarta que no hi hagi acord i apel·la a aconseguir la llei. El pla territorial de residus aprovat el 2005 estableix que set municipis importants del Baix Ebre es troben dins l'àmbit de l'abocador de Tivissa.