

MONTSE CASTELLÀ ■ REPRESENTANTE DE LA 'PLATAFORMA TRENS DIGNES A LES TERRES DE L'EBRE'

'El servicio de tren es precario'

VICKY MAIGÍ

¿Cómo surge la idea de crear la 'Plataforma Trenes Dignos a les Terres de l'Ebre'?

-Hay un agravio histórico por lo que respecta a comunicaciones en el Ebre, las ferroviarias especialmente. Una discriminación que se ha visto acentuada por la puesta en marcha hace poco de la línea de alta velocidad entre Barcelona y Girona: el trayecto les sale por menos de 7 euros y cuesta unos 38 minutos. Aquí para ir hasta Barcelona te cuesta casi 15 euros por trayecto y tardas más de 2h30'. Esta ha sido la gota que ha colmado el vaso. Hemos dicho basta.

¿Qué papel jugarán?

-Aquí somos unos 180.000 habitantes, 4 comarcas y solo tenemos 10 estaciones de tren (12 si contamos Camarles y Campredó). Ribera d'Ebre (4): Móra la Nova, Ascó, Flix y Ribarroja; Terra Alta (1): La Pobla de Massaluca/Faió; Baix Ebre (4-6): L'Ametlla de Mar, l'Ampolla, l'Aldea, Tortosa (y Campredó y Camarles) y Montsià (1): Úlldecona/Alcanar/La Sénia. Es un tema que nos incumbe a todos los ciudadanos, debemos tener sentido de corresponsabilidad, ser el sujeto de la transformación social, también en este ámbito.

¿Ya están en redes sociales?

-Tenemos una página en facebook (*Plataforma Trenes Dignos a les Terres de l'Ebre*) y twitter (@TrensDignesEbre).

¿Y el día 23 de febrero celebrarán una asamblea para constituirse oficialmente...

PERFIL |

La cantautora tortosina **Montse Castellà** es una de las representantes de la 'Plataforma Trenes Dignos a les Terres de l'Ebre', una entidad que bajo el lema 'Si vam parar el transvasament, també podem fer parar més trens', pretende mejorar el servicio ferroviario ebreense en aspectos como los horarios, las tarifas, las frecuencias, el estado de los combois regionales...



Montse Castellà, una de las representantes de la Plataforma Trenes Dignes a les Terres de l'Ebre, en Tortosa. FOTO: J. REVILLAS

-Sí, será el sábado día 23 en la sala 2 de l'Auditori de Tortosa, a las 20.00. Queremos que sirva para poner en común puntos de vista de la ciudadanía de las cuatro comarcas, comenzar a



En los regionales hacen falta mejoras en varios aspectos: horarios, tarifas, frecuencias... La relación calidad-precio es inaceptable

organizarnos y preparar actividades y movilizaciones. Hemos invitado a todos los partidos políticos, sindicatos, consejos comarcales, Cambra de Comerç y sectores socioeconómicos diversos para que nos acompañen y den apoyo a la plataforma, teniendo siempre claro que la iniciativa es popular.

¿Cómo definiría el estado actual del servicio ferroviario ebreense?

-Es una vergüenza. Es un servicio precario que la ciudadanía no merece. Por dignidad, tenemos que luchar para revertir la situación. Cada uno tiene que aportar su lucha, a nosotros

nos tocar actuar como sociedad. Valoramos positivamente que desde diversos ámbitos políticos y económicos se hayan manifestado a favor de la causa, pero hacen falta hechos además de palabras.

¿Qué peticiones realizan ustedes?

-En los regionales hacen falta mejoras en los horarios, las tarifas, las frecuencias y el estado de los combois. La relación calidad-precio es inaceptable. Es necesario acabar la doble vía y que mientras tanto no se haga, la autopista AP-7 sea gratuita, mientras no esté en servicio la autovía A7. Además, reclamamos la parada del Euromed en

l'Aldea. Tampoco es de recibo que el último tren hacia Barcelona salga a las 19.30 o que para ir a Valencia sólo tengamos cuatro regionales en todo el día.

Fomento dijo que el Euro-med no parará en la estación de l'Aldea...

-Es una muestra más de la falta de sensibilidad política de los gobernantes que nos tendrían que representar. Hay competencias de la Generalitat y otras de Madrid y pedimos que cada gobierno asuma las responsabilidades que le correspondan porque, entre unos y otros, los perjudicados acabamos siendo los ciudadanos.