

Ebre



Render de com quedarà el port de Deltebre amb la seua ampliació. FOTO: PORTS DE LA GENERALITAT

Deltebre

L'ampliació del port doblarà la capacitat d'embarcacions i tindrà zona d'esports nàutics

El pla especial, del qual acaba d'aprovar-se la Declaració d'Impacte Ambiental, inclou també un espai destinat a usos complementaris com serveis de restauració o de comerç

MARINA PALLÀS CATURLA
DELTEBRE

El projecte d'ampliació del port de Deltebre permetrà doblar la capacitat d'embarcacions, tant de pesca com d'esportives, i tindrà una zona destinada als esports nàutics, a més de preveure un espai destinat a usos complementaris de restauració o de comerç.

El Pla especial del port de Deltebre va rebre l'aprovació inicial per part de l'Ajuntament l'any 2018. Després de fer el procés administratiu pertinent, tot just aquesta passada setmana s'ha aprovat la Declaració d'Impacte Ambiental.

Ara, el Pla especial se sotmetrà a l'aprovació provisional per part de l'Ajuntament de Deltebre i a l'informe de Costes de l'Estat (Mi-

nisteri de Transició Ecològica), previ a l'aprovació per a la posterior aprovació definitiva per part de la Comissió d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.

Llavors, es podran iniciar els tràmits corresponents per a l'ampliació del port, segons ha informat al *Diari Ports* de la Generalitat.

El director de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, ha explicat que «amb la Declaració Ambiental aprovada tenim més a prop la futura ampliació del port, que permetrà enfortir els sectors nàutic i pesquer i respondre així a la demanda dels usuaris».

Gómez Comes ha afegit: «el Pla especial permetrà convertir el port fluvial de Deltebre en un motor econòmic de la zona i del te-

rritori, respectant el medi ambient i com no pot ser d'altra manera el delta de l'Ebre».

Actualment, el port de Deltebre té una capacitat de 163 embarcacions, 146 d'esportives i 17 de pesca, que amb la futura ampliació prevista al Pla especial augmentaria fins a 358 embarcacions, de les quals 321 esportives i 37 de pesca.

A la vegada, el projecte també amplia la zona de serveis a les embarcacions, destinada a la reparació i manteniment que actualment és de 900 m2 de superfície i preveu passar als 4.300 m2.

Així mateix es crearà una dàrsena polivalent amb capacitat per a 50 embarcacions amb ús compartit per la pesca i la nàutica, on es donarà prioritat a la pesca.

Més serveis

En la mateixa línia, també s'habilitarà, amb 3.486 m2, una zona d'esports nàutics per promoure l'activitat de la vela i la pràctica dels esports nàutics, amb una escola de vela i serveis auxiliars.

Finalment, el pla especial també preveu una zona destinada a usos terciaris complementaris a les activitats portuàries com són el cas dels serveis relacionats amb la restauració, el comerç, etc.

Igualment es preveu fer un manteniment del passeig per a

L'objectiu és enfortir els sectors nàutic i pesquer i atendre la demanda dels usuaris

vianants actual i ampliar l'espai amb zones verdes i passejos interiors.

Tot just fa un any ja es van portar a terme una sèrie d'actuacions al port de Deltebre, millorant els seus serveis per als pescadors, on Ports de la Generalitat va invertir 85.000 euros.

Una actuació que va incidir majoritàriament en la reordenació de la dàrsena pesquera, potenciant l'accessibilitat dels pescadors amb la creació d'un vial directe a la zona de pesca amb un control d'accés automatitzat, una illeta i una vorera enjardinada. Per la seva part, el port pesquer s'ha adequat per atendre millor a les embarcacions amb una reforma dels pantalans de fusta on s'amarren els vaixells, la renovació de les defenses, els norais i les escales de salvament.

A més, a la zona on els pescadors guardaven els estris s'han fet noves canalitzacions per recollir les aigües pluvials i s'ha reordenat l'espai on es guarden les xarxes de pesca. En matèria ambiental s'ha canviat el mòdul per a la recollida dels olis usats de les embarcacions.



El nombre d'embarcacions pesqueres està previst que passi de 17 a 37. FOTO: JOAN REVILLAS