

El ral·li París-Dakar

Pilots del món en directe



molts aficionats. A la dreta, un dels participants passat per sota de l'antic Pont del Tren de l'avinguda Generalitat.



tingues protagonisme a Tortosa va sorgir de Daniel Cortijo, persona vinculada al món de l'esport, sobretot del tir olímpic, que estava de president a Fecotor. Quan es va assabentar que el ral·li, davant la impossibilitat de passar per alguns

països africans com ho solia fer habitualment, degut als conflictes bèl·lics existents, tindria també recorregut pel territori espanyol, es va posar en contacte amb Joan Porcar, abans corredor de ral·lis, gerent d'RPM Exclusives i responsable de

la prova, i quan el va informar que pujarien per l'autopista A-7, li va oferir la possibilitat que Tortosa fora un control de pas amb parada, i que la caravana del ral·li amb tots els seus participants entressen a la ciutat per a descansar i sopar. Al principi la resposta va ser negativa, però Cortijo no va desistir en les seues intencions, i va seguir insistint, considerant que es tractava d'una oportunitat única de relançar el nom de Fecotor a les Terres de l'Ebre, i donar a conèixer més el nom de Tortosa a tot el món. Al final va aconseguir l'objectiu, des de París van acceptar la proposta, i va començar el compte enrere dels preparatius, publicitat, seguretat i recaptació econòmica per al seu finançament, ja que suposava una inversió al voltant dels 8 milions de les antigues pessetes. La notícia va tenir una acollida entusiasta per part de tots els socis de Fecotor. Uns dies després Joan Porcar i el també pilot de ral·lis Félix Dot es van desplaçar a Tortosa per a inspeccionar el terreny i confeccionar el rutímetre que s'entrega als pilots abans de començar el ral·li. Al final es va decidir que la caravana sortís a Amposta, seguint després per la Carrova fins a Torto-

Una cadena de TV francesa va criticar la poca participació i ambient de l'arribada del ral·li als Camps Elisis de París, destacant el magnífic control de pas per "la Ville de Tortosa"

sa, per a evitar els encreuaments de vehicles. En el full que es va repartir a Granada escrit en diferents idiomes, es destacava que a Tortosa els esperava una sorpresa, amb regals i un menú molt atractiu. Durant tota la jornada, Fecotor va organitzar també diferents activitats paral·leles de caràcter lúdic.

■ Èxit sense precedents

Al final la iniciativa va representar tot un èxit, degut al treball realitzat per moltes persones, amb Daniel Cortijo al capdavant i la coordinació de Fernando Ferrer. Adolf Giné va condicionar el Bar Restaurant El Parc exclusivament per a l'ocasió, aportant els 500 sopars dels pilots i acompanyants. També van tenir una aportació decisiva la cinquantena de voluntaris, Mariana Martínez, Cucafera Racing, Moto Club Tortosa, Montaspre 4x4, motor 7 4x4, entre moltes entitats que van col·la-

borar, Joan Subirats, responsable de protocol i serveis i Ximo Rambla el cap de premsa.

La premsa estatal i internacional es va fer ressò de l'esdeveniment amb una crítica molt positiva, i només a Espanya van informar un total de 112 diferents publicacions escrites, i moltes emissores de ràdio i canals de TV.

Una cadena de TV francesa va criticar la poca participació i ambient de l'arribada del ral·li als Camps Elisis de París, destacant el magnífic control de pas per "la Ville de Tortosa".

Daniel Cortijo i els seus col·laboradors van veure compensat el seu gran esforç i treball. El control de pas del París-Dakar-París va representar tot un èxit, i un esdeveniment sense precedents a Tortosa i les Terres de l'Ebre, que possiblement també serà pràcticament irreplicable en el futur.



El pilot Carles Mas amb Agustí Ramírez, president del Moto Club Tortosa.