

INFRAESTRUCTURES

# Ports allargarà el dic de recer de les Cases per a dissipar les onades dels temporals

Invertirà tres milions d'euros en l'aplicació de la millor solució determinada per un assaig en piscina a la Universitat de la Corunya

Alcanar Redacció

Després dels efectes del temporal Glòria, Ports de la Generalitat va encarregar un estudi per a identificar com millorar la funcionalitat del port de les Cases d'Alcanar i evitar els problemes d'ultrapassament que patix el port quan hi ha forts temporals de llevant. L'estudi, que s'acabarà de redactar a finals de gener, ja ha conclòs que caldrà modificar el dic de recer, perllongant-lo amb una inversió prevista de tres milions d'euros. L'estudi s'ha fet en una piscina d'assaig a la Universitat de la Corunya. Després es farà la redacció del projecte constructiu i es licitaran les obres, previstes per a l'any 2022. El port de les Cases, que l'any 1972 va ser promogut i finançat pels socis de la Confraria de Pescadors d'Alcanar, és l'únic de Catalunya amb la bocana orientada cap al nord-est i això el fa vulnerable als temporals i genera problemes d'agitació interior.

Per a fer les proves es va cons-



Imatge actual aèria del port de les Cases d'Alcanar i -a la dreta- imatge de com quedarà quan s'allargue el dic de recer. / CEDIDES

truir una maqueta a escala, un model físic del port de les Cases d'Alcanar que es va col·locar dins d'una piscina d'assaig. Les proves sobre maqueta van consistir a simular la propagació d'onades des d'aigües obertes, derivades de temporals, per a comprovar quina era la millor

solució perquè els temporals de llevant no afecten les barques a dins del port. El director general de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, ha destacat que fetes les proves i identificada la millor solució per a resoldre la vulnerabilitat del port de les Cases d'Alcanar, el Govern inver-

tirà estos tres milions d'euros **"per a donar estabilitat, funcionalitat i seguretat al port, i donar resposta a la demanda dels sectors nàutic i pesquer"**. Gómez es remet a l'estratègia de preparar les infraestructures dels ports catalans per a adaptar-los al canvi climàtic, però matisa

que això és una opció més a mitjà llarg termini i que el govern no pot desatendre les actuacions més urgents, com seria la modificació d'un port canareu. El dic de recer s'allargarà i en el seu extrem es construirà un petit tacó per a acabar de dissipar les onades. ■