

MOBILITAT

Picabaralla entre l'Ajuntament i el Consell Comarcal per les obres de la Via Verda

Junts per Tortosa denuncia que l'execució dels treballs, a càrrec de l'ens comarcal governat per ERC i Movem, complica la circulació. Vehicles i bicis compartiran provisionalment el primer tram entre la Sucrera i el Club de Rem

Tortosa Redacció

Les obres d'adequació de l'antic traçat del Carrilet de la Cava per a convertir-lo en itinerari cicloturístic, que han d'allargar la Via Verda fins al Delta, estan permetent habilitar una via de tres metres d'amplada en un traçat de 6,9 quilòmetres entre l'antiga bòbila d'Anguera, a la C-42, i el pont de l'autopista AP-7. Les obres d'este primer tram, que executa el Consell Comarcal del Baix Ebre, són a la recta final, segons l'ens que ara mateix governa Esquerra i Movem, però esta setmana han portat cua.

El regidor de Junts per Tortosa a l'Ajuntament, Domingo Tomàs, va denunciar que l'execució de les obres havia estat "pèssima" i que hi havia hagut "moltes queixes del veïnat de la zona i dels propietaris de finques



Imatges del nou traçat de Via Verda cap al Delta, la primera -a l'esquerra- difosa per Junts per a denunciar els problemes de compatibilitat de vehicles.

agrícoles i altres activitats industrials" perquè, com havia traslladat l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, també de Junts, al president del Consell, el republicà Xavier Faura -a la vegada portaveu d'ERC a l'oposició a l'Ajuntament-, el projecte que s'estava executant -i que costa més de 425.000 euros- "no garantia la com-

patibilitat dels vehicles i el nou vial ciclista, com tampoc l'accés a finques particulars sense incomplir la confusa senyalització horitzontal." Segons Junts, tampoc no es respectava l'amplada mínima de 2,48 m en el primer tram fins al centre de tecnificació del Rem i per tot plegat s'incomplia en alguna mesura la llicència mu-

nicipal d'obres, extrem que Faura nega rotundament.

Davant les queixes d'Ajuntament i alguns veïns, fonts del govern municipal van revelar que el Consell havia fet canvis: s'haurien esborrat senyals del terra i eliminat pilones en alguns trams del trajecte. De fet, el Consell mateix va anunciar que al tram inicial,

comprès entre la Sucrera i el Club de Rem, la mobilitat serà compartida "de forma provisional" entre bicicletes i vehicles i la velocitat màxima serà de 20 quilòmetres per hora. El Consell va recordar, però, que el projecte tenia el suport de tots els grups comarcals, incloent-hi el de Junts-Tomàs també és conseller comarcal i que no es va presentar cap al·legació durant l'exposició pública. "L'actuació sobre la Via Verda del Carrilet ha evidenciat, encara més, l'estat precari en què es troba el camí municipal que va fins al Club de Rem, on l'Ajuntament de Tortosa fa anys que no ha fet cap tasca de manteniment, tot i ser l'accés a estes instal·lacions esportives", va contraatacar el Consell en un comunicat. **"Hem ofert la nostra col·laboració a l'Ajuntament, per a facilitar la reparació del camí, una part del qual és municipal i l'altra d'Adif; però, mentrestant, el camí serà compartit entre bicicletes i vehicles com altres llocs de Catalunya i d'Europa"**, va manifestar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Xavier Faura, després d'una trobada entre les dos administracions per a buscar solucions al trànsit de vehicles per la zona. ■