

INFRASTRUCTURES

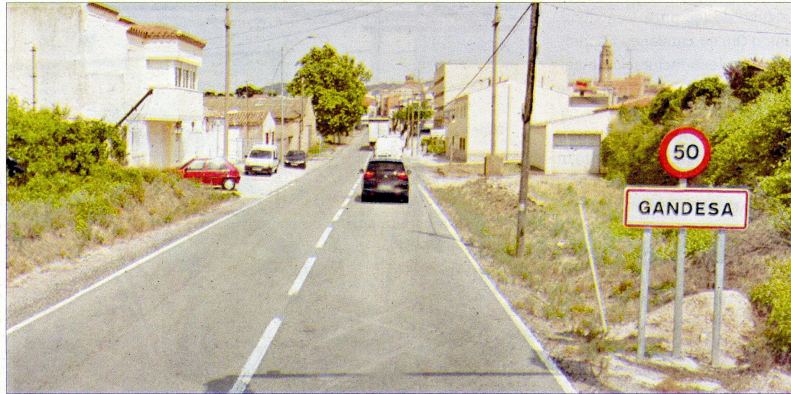
El PSC demana un front institucional per a reivindicar les variants de Corbera i Gandesa

Des d'ERC rebutgen participar-hi i retreuen que els governs del PSOE no l'han volgut tirar endavant

Gandesa A. Prunera

El Partit Socialista demana un front comú als partits ebrenos per tal de reclamar les variants de la N-420 a Corbera d'Ebre i Gandesa de cara als propers anys. Els Pressupostos Generals de l'Estat del 2021 només preveuen una partida de 100.000 euros per a la variant de Gandesa i alguns partits, com Esquerra Republicana, han retret als socialistes la falta d'inversions del govern de l'Estat.

El primer secretari del PSC a l'Ebre, Manel de la Vega, va reconèixer en la roda de premsa de presentació de les inversions a l'Ebre dels pressupostos de l'Estat que les variants de Gandesa i Corbera d'Ebre no són una prioritat per al 2021. La variant de Gandesa només acumula una partida simbòlica de 100.000 euros, una xifra insuficient per a tirar endavant l'estudi d'impacte ambiental. En este sentit, de la Vega, -que és senador- va acceptar "la crítica que les carreteres es porten plantejant fa més de deu anys



El pas de la Nacional 420 a l'alçada de Gandesa. / CEDIDA

i encara no s'ha materialitzat res" i va proposar "un front comú de parlamentaris ebrenos" per a reivindicar les variants perquè tiren endavant durant els propers anys.

La proposta, però, no va rebre el compromís de les altres formacions. Des d'Esquerra Republicana, l'exal-

calde de Gandesa Miquel Aubà -també senador- va sortir al pas per a retreure als socialistes i va definir les variants de Corbera d'Ebre i Gandesa com "una vergonya històrica dels governs del PP i el PSOE". A més, va afegir que el front comú que reclamen els socialistes "no s'entén" si no és

"per a tapar les vergonyes dels seus governs cap a les variants durant molts anys".

Les variants de Gandesa, Corbera d'Ebre i Riudecols suposen la construcció d'un tram de 13,4 km de nova carretera. L'Estat va promoure l'estudi ambiental d'estes variants a principis

de segle, però posteriorment les partides per a les noves carreteres es van anar reduint fins que pràcticament van desaparèixer. L'any 2011, els estudis ambientals de les tres variants van caducar sense que s'executés cap obra. El seu cost aproximat va ser d'1,2 milions d'euros.

RIBERA D'EBRE El grup socialista a l'Ajuntament de Móra d'Ebre ha acusat l'equip de govern i els altres grups de l'oposició de prioritzar "interessos partidistes" per sobre de les necessitats de la ciutadania.

En el darrer ple, el grup del PSC va portar a votació dos mocions per demanar el desdoblament de la C-12 i millores a la C-44 a la Generalitat. Les dos mocions van rebre el vot contrari de l'equip de govern i dels tres grups de l'oposició. La portaveu, Montserrat Latorre, va criticar que "altres interessos" que no són el bé de la població de Móra d'Ebre "passen per sobre de la seguretat, el benestar i també el desenvolupament econòmic". ■