

MOBILITAT

Més transparència i celeritat per a la carretera de Poblenou

La plataforma 'La carretera de la Vergonya' reclama a les administracions agilitzar els tràmits del Pla zonal, pendent d'aprovar-se des de fa onze anys

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

La plataforma per la millora de la carretera de Poblenou 'la Carretera de la Vergonya' demana més transparència a les administracions per a saber quin tipus de carretera es preveu fer, així com celeritat en els tràmits. I és que perquè la Diputació de Tarragona assumisca la titularitat d'esta via, que unix la Ràpita amb Poble Nou i dona accés a zones del Delta com el Trabucador, cal que primer el Departament de Territori approve el Pla zonal, un tràmit pendent des de fa onze anys.

Un dels portaveus de l'entitat, Joaquim Reverté, ha criticat que este tràmit "s'ha retardat tant que ha donat

temps a canviar la normativa dos cops". També ha afegit que les administracions en lloc de pensar en els vots que poden treure per a donar prioritat a segons quines infraestructures, **"que pensen en les vides que poden salvar. Perquè en esta carretera s'estan jugant la vida cada dia familiars, veïns i companys nostres. Som poca gent, però les nostres vides valen tant com les dels altres"**.

Segons ha fet saber l'Ajuntament d'Amposta a la plataforma 'La Carretera de la Vergonya', per canvis en els criteris tècnics, ja es va enviar a l'agost el document ambiental, un tràmit que no es requeria quan es va aprovar el text refós de la Llei de carreteres l'agost del 2009, segons la

qual es podien afegir a la xarxa local de carreteres les que definissen com a tals els plans zonals redactats per les diputacions o altres ens supramunicipals. Va ser en aquell any quan es va impulsar el de Tarragona, que inclou la polèmica carretera de Poble Nou. Després de molts obstacles administratius, el passat maig del 2019 es va aprovar el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035. El febrer del 2020, però, Territori va informar que el Pla zonal s'havia de sotmetre a



Imatge d'esta setmana dels representants de la plataforma La Carretera de la Vergonya davant la delegació del Govern a l'Ebre. / ACN

avaluació ambiental, i el 5 d'agost el consistori va emetre el document perquè s'inicie este procediment. L'Ajuntament s'ha compromès a agilitzar el tràmit "el màxim possible" i confien que estiga tancat abans de finals d'any. Des de la plataforma ad-

vertixen que "ja hem esperat prou anys i no ens queda massa paciència", així com demanen poder participar en el procés de redacció del projecte, davant la por que es construísca una carretera inadequada a l'entorn natural. ■

