



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Tres caps de la plataforma Casablanca, a judici

Com a responsables d'un vessament d'entre 95.000 i 180.000 litres de cru fa 10 anys. El fiscal els demana quatre mesos de presó i el pagament d'una multa i de les indemnitzacions

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

Tres responsables de la plataforma petrolífera Casablanca seran jutjats per un abocament d'entre 95.000 i 180.000 litres de cru, uns fets ocorreguts fa 10 anys. El fiscal demana quatre mesos de presó, el pagament d'una multa de 2.880 euros i inhabilitació per a professió i ofici relacionats amb el medi ambient durant vuit mesos. Estan acusats d'un delictes contra el medi ambient per imprudència, i se'ls aplica l'atenuant de dilacions indegudes.

Escrit de la Fiscalia recull que «com a conseqüència d'un previsible funcionament defectuós d'elements d'operació, producció i alarma en la instal·lació així com per absència de mesures efectives de control humà i de reacció davant emergències», durant la nit-matinal de l'21 a el 22 de desembre de 2010 es va ocasionar el vessament al mar d'una important quantitat de cru des de la plataforma d'extracció Casablanca, situada a uns 45 quilòmetres de la costa, davant Delta de l'Ebre. Aquesta plataforma és operada per Repsol Investiga-

El fiscal considera que va haver-hi negligència per part dels responsables davant d'una avaria

cions Petrolíferes SA (RIPSA).

Després d'una parada de producció els dies 13 a 21 de desembre, la posada en marxa va haver d'aturar-se per un problema indeterminat amb el sistema de control. Després de la nova posada en marxa, cap a les sis de la tarda es van detectar problemes en el tanc de recuperats, ja que el transmissor de nivell que evita l'acumulació excessiva aforava erròniament, mantenint en funcionament constant les bombes que reconduïxen el contingut del tanc de recuperats al tanc de producció. El supervisor de la instal·lació, PA. L., va ordenar desactivar el sistema automàtic d'evacuació del tanc i que es procedís a aforar a mà mitjançant l'ús d'una perxa, arrencant i parant les bombes manualment en cas necessari. A les 19.30



Un vaixell de Salvament Marítim passant pel mig de la taca de cru. FOTO: BOMBERS DE LA GENERALITAT

Conseqüències Els danys al medi ambient

Per la flotació i migració hi va haver afectació al plàncton (font d'alimentació de la fauna pelàgica), fent-ho desaparèixer; possible mortalitat de peixos, cefalòpodes i cetacis per impregnació de les membranes; modificació de la resistència tèrmica de, per exemple, les aus marines; impreg-

nació de les zones supralitoral i medi litoral de la costa, afectant la fauna intersticial i les aus que s'alimenten d'ella, amb especial esment als espais de costa protegits pels seus valors naturals, com és el cas de Delta de l'Ebre, i finalment anul·lació de l'ús recreatiu i de bany de les platges, per risc a la salut de la persona.

Però el fiscal, en el seu escrit d'acusació, també esmenta l'afectació directa a l'acuicultura: risc per a les praderies de macroal-

gues; risc per a la fauna bentònica de macroinvertebrats, sponges i algues adherides a el substrat rocós; risc per als peixos bentònics que s'alimenten dels anteriors.

I finalment els efectes indirectes, fonamentalment perturbacions sobre els ecosistemes que produeix canvis en les estructures de les comunitats ecològiques, alteracions de l'hàbitat, canvis en la relació entre predadors i preses, afectació de la productivitat i captures de pesca.

hores del 21 de desembre, el nivell aforat manualment era del 20 per cent de la capacitat del tanc.

Aquesta situació i la manca de control directe, segons el Ministeri Públic, al cap de les hores va donar lloc a un vessament que no s'havia previst i davant el qual no es va reaccionar immediatament ni pel supervisor de la plataforma ni pel supervisor de manteniment, l'acusat J.J.G.S., ni pel supervisor de producció, el també processat F.T.I. Per al moment en què va ser detectat el vessament ja s'havia evacuat al mar un volum d'entre 95.000 i 180.000 litres, segons apreciació de Capitania Marítima i Salvament

Marítim. A les 12.30 hores del 22 de desembre de 2010, el capità marítim va activar el Plan Nacional de Contingències por Contaminación Marina Accidental.

l'Institut Nacional de Toxicologia diu que només una quantitat de 23 m³ d'hidrocarbur al lloc en què va ser vessat suposaria un greu risc per als sistemes naturals per efectes tant directes com indirectes. Per aquests fets, el 29 de juliol de 2011, el ministre d'Indústria, Turisme y Comercio va proposar al Consejo de Ministros una sanció de multa a les diverses societats implicades.

El fiscal demana també una sèrie d'indemnitzacions als afectats, de-

clarant la companyia d'assegurances de RIPSA i a aquesta responsables civils solidaris. Per a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima (Sasemar) es demana 104.254,75 euros, per les despeses de neteja i restauració del medi marí; 136.038,24 per a la Confraria de Pescadors de Cambrils; 102.321 per a la Confraria Sant Pere de l'Ametlla de Mar; i finalment 312.596 per a la Confraria Verge del Carme de Sant Carles de la Ràpita.

El cas arribarà a judici a un dels quatre Jutjats del Penal de Tarragona en data no determinada. Repsol ha declinat fer valoracions.

