

EL TRAJECTE

Parada justificada El tren Euromed té parada aproximadament cada 100 quilòmetres, a excepció del tram entre Castelló i Tarragona, de 195 quilòmetres de distància.



MOBILITAT ■ ELS REPUBLICANS ARGUMENTEN RAONS GEOGRÀFIQUES I DEMOGRÀFIQUES PER SOL·LICITAR-HO A L'ESTAT

El Congrés debatrà l'aturada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre

ERC presentarà una proposició no de llei perquè dos combois al dia en direcció a Barcelona i València tinguin parada a l'Aldea

A. CARALT

La Comissió de Foment del Congrés dels Diputats debatirà l'aturada dels trens Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa, una de les principals reivindicacions del territori en matèria ferroviària.

Esquerra Republicana anunciarà ahir la presentació immediata d'una proposició no de llei reclamant que els trens Euromed s'aturin com a mínim un cop cada dia a l'estació ebrenca, tant en direcció cap a Barcelona com cap a Alacant, de forma «immediata» i que es facin les adequacions necessàries a l'estació perquè es pugui prestar el servei.

El president dels republicans a l'Ebre, Gervasi Aspa, sol·licita als diputats catalans «i en especial als de les Terres de l'Ebre» que donin suport a la moció, en al·lusió al popular Joan Bertomeu.

El grup d'ICV a l'Ebre, per la seva banda, va anunciar ahir mateix la presentació d'una bateria de preguntes al Parlament i al Congrés dels Diputats exigint, entre d'altres, l'aturada de l'Euromed. Les dues iniciatives polítiques s'afegeixen al manifest de la Cambra de Tortosa presentat aquesta setmana on es reclama aquesta i altres mesures per pal·liar el greuge existent.

Inaugurat el 1997

El servei Euromed entre Barcelona i Alacant es va inaugurar l'any 1997, utilitzant combois d'alta velocitat adquirits a França i adaptant-los a una via convencional. Adquireix una velocitat comercial de 200 quilòmetres/hora i des de la seva posada en marxa ha comunicat de manera ràpida i còmoda les capitals provincials de la Comunitat Valenciana amb Tarragona i Barce-



Un dels trens Euromed, ahir a la tarda, al seu pas per l'estació ferroviària de l'Aldea i sense aturar-se. FOTO: JOAN REVILLAS

‘És un greuge respecte a altres territoris. No podem competir en les mateixes condicions’

Gervasi Aspa
President d'ERC a l'Ebre

‘El servei ferroviari a les Terres de l'Ebre és nefast i obsolet. Cal reclamar trens del segle XXI’

Jordi Jordan
President d'ICV a l'Ebre

lona. El servei s'atura cada 80-100 quilòmetres a excepció d'un tram, entre Castelló i Tarragona, de 195 quilòmetres de distància i sense cap aturada. En el punt

SERVEIS DE L'EUROMED

València-Barcelona	Barcelona-València
Sortida València	Sortida Barcelona
06.40 h - 09.39 h	07.00 h - 09.59 h
08.34 h - 11.42 h	08.00 h - 10.59 h
11.05 h - 14.09 h	10.00 h - 12.59 h
15.05 h - 18.09 h	14.30 h - 17.30 h
16.04 h - 19.10 h	16.00 h - 18.59 h
18.05 h - 21.11 h	18.00 h - 20.55 h
19.35 h - 22.37 h	20.30 h - 23.28 h

central d'aquest trajecte, tanmateix, se situa l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa, considerada l'estació central de l'Ebre.

De fet, set combois diaris en direcció València creuen les Terres de l'Ebre, però cap d'ells s'hi atura. «És un menyspreu a les Terres de l'Ebre i una manca de respecte pel que fa a la capacitat de comunicar-nos i competir amb les mateixes condicions», etziba Aspa.

Els habitants de les comarques del Baix Ebre i Montsià, potencials clients d'un futur Euromed, sumen més de 155.000 habitants. La ciutat de Castelló compta amb 180.204 habitants

mentre que la ciutat de Tarragona disposa de 133.954 habitants (més de 251.000 si se suma la comarca del Tarragonès).

La moció republicana, doncs, esgrimeix la raó geogràfica però també la demogràfica per exigir l'aturada dels trens Euromed. Si fos així, argumenta el text, s'incrementaria la dinamització econòmica i comercial de les Terres de l'Ebre i permetria una major reequilibri territorial.

Aprovat el 2008

Els republicans, per acabar, recorden que el 18 de novembre de 2008 la Comissió de Foment del Senat aprovà, amb els vots del PP llavors a l'oposició, una moció presentada per l'Entesa on s'instava el Govern a establir a partir de 2009 la parada a l'Aldea de dos Euromed cada dia. La resolució s'ha ignorat.

Els dos partits, d'altra banda, van confirmar ahir la seva presència a la reunió convocada per la Cambra de Comerç de Tortosa el 28 de gener, a les 19.00 hores, per crear un front comú en defensa d'un millor servei ferroviari a les Terres de l'Ebre.

L'APUNT

Preguntes sobre Regionals

■ El grup d'Iniciativa presentarà al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats diverses preguntes per millorar substancialment el servei de Regionals a l'Ebre. Així, i dirigint-se al Parlament, se sol·licita millores en els horaris i en la freqüència dels regionals que uneixen l'Ebre amb Barcelona i bonificacions per als usuaris ebrencs mentre no es construeixi la doble via entre l'Hospitalet de l'Infant i Tortosa. Al Congrés dels Diputats, els ecologistes reclamaran, precisament, la construcció de la doble via en aquest tram i la modernització de la flota de Regionals.

La diputada del PSC al Parlament Núria Ventura també s'afegirà ahir a les crítiques al servei ferroviari i alertà que les reivindicacions no només s'han de dirigir a les estacions de Tortosa i l'Aldea sinó a altres com les d'Ulldecona i Móra la Nova.