

INFRASTRUCTURES

Amposta i la Ràpita invertixen 90.000 euros per a arranjar la carretera de Poblenou

Es tracta d'unes obres de millora de la seguretat del vial a l'espera que la Diputació pugui assumir-ne la titularitat i fer una intervenció integral a la via

Amposta/la Ràpita L.B.

Els ajuntaments d'Amposta i la Ràpita han posat esta setmana fil a l'agulla per a la millora de la seguretat a la carretera de Poblenou del Delta, un vial estret i sense vorals que no té capacitat per a assumir l'increment del trànsit derivat del creixement de l'activitat turística. El col·lapse circulatori i l'elevada sinistralitat han aixecat les protestes dels veïns que l'han batejada com "la carretera de la vergonya". En els últims anys tres persones han perdut la vida en esta carretera i s'han produït 34 accidents de trànsit, segons dades del moviment veïnal.

MILLORA DE LA SEGURETAT Les obres de millora han començat esta setmana pel tram que transcorre pel terme municipal de la Ràpita (4 km), i continuaran en pocs dies pel terme municipal d'Amposta (3 km). En total, s'arranjaran prop de set quilòmetres de carretera, amb la millora del ferm, l'eixamplament d'alguns trams de la via i la millora de la senyalització. Les actuacions tenen un pressupost total de més de 90.000 euros que finançaran els ajuntaments de la Ràpita i Amposta.

En el tram rapitenc -fins al pont



Les obres de la carretera han començat esta setmana. / CEDIDA

de l'Encanyissada- es faran treballs d'asfaltat del ferm del vial, el reforçament del voral de la calçada amb formigó i amb la inclusió de nova senyalització horitzontal. Al terme d'Amposta (des del Pont de l'Encanyissada fins al Poblenou del Delta) s'arranjarà un tram de poc més de tres quilòmetres de carretera, que s'eixamplarà entre un metre i un metre i mig. També es renovarà el ferm del vial i la senyalització horit-

zontal de la carretera.

"És la primera vegada que s'està fent alguna actuació en esta carretera", ha posat en valor l'alcalde d'Amposta Adam Tomàs, tot recordant que l'actuació dels ajuntaments d'Amposta i la Ràpita es fa a l'espera que la Diputació de Tarragona pugui assumir la titularitat de la via i poder-ne fer una reforma integral. Per a això, però, fa falta que s'aprove el nou Pla zonal de carre-

res per part del Departament de Territori i Sostenibilitat. **"Davant el retard que ha anat patint el Pla zonal de carreteres, era evident que els ajuntaments d'Amposta i la Ràpita havien de donar sortida a les necessitats d'esta carretera, i per això vam incorporar esta actuació als nostres respectius pressupostos, per tal de dignificar-la amb la millora del ferm"**, ha insistit Tomàs. L'alcalde de la Ràpita, Josep Capa-

rrós, ha afegit que **"esta actuació coordinada entre els dos ajuntaments permetrà millorar aquells punts més crítics fins que no arribe la carretera nova que tots desitgem"**. Caparrós també ha reclamat al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat que aprove el darrer informe necessari perquè la Diputació de Tarragona pugui accelerar el nou Pla zonal de carreteres **"i així posar fil a l'agulla a la nova carretera del Poblenou"**.

LÍMIT DE 60 KM/H Una de les accions que es faran a la via serà el reforçament de la senyalització. En este sentit l'alcalde d'Amposta Adam Tomàs, en declaracions a Amposta Ràdio, ha recordat que esta carretera és un camí pel qual només es pot circular a 60 km/h. **"Hem de ser corresponsables tots. Com a administració em faig corresponsable que la carretera estiga decent i continuar treballant perquè la Diputació en pugui fer l'arranjament definitiu, però la ciutadania també ha de ser corresponsable. És un camí al qual només es pot anar a 60 km/h i pocs cotxes ho respecten"**. L'alcalde ha insistit que respectar el límit de velocitat de la via és fonamental per a reduir la sinistralitat de la carretera. ■