



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Operaris i màquines treballant aquesta setmana a la C-12, a Vinallop. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

## Es reprenen les obres de millora de la carretera C-12

Els operaris treballen en l'estabilització de talussos a l'altura de la rotonda entre l'Eix de l'Ebre i la T-331 a Vinallop, al terme de Tortosa

MARIBEL MILLAN LÓPEZ  
TORTOSA

La Generalitat ha reprès les obres que hi havia en marxa, abans de la declaració de l'estat d'alarma, de millores a la C-12 o Eix de l'Ebre, una de les principals vies i la de més sinistralitat del territori. Concretament, els operaris tornen a treballar en la reparació i estabilització dels talussos de la via entre Benifallet i Tortosa, afectats pels últims temporals, en especial el Glòria de finals de gener. El pressupost de les obres és de 700.000 euros. Van arrencar al mes de febrer amb un termini

d'execució inicial de quatre mesos, però van quedar aturades durant la parada total de l'activitat arran de la crisi sanitària. Aquests dies, els operaris treballen en el talús situat a la rotonda de la C-12 amb la T-331 a l'altura de Vinallop, al terme municipal de Tortosa.

Precisament aquesta setmana el Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat obres a tot Catalunya per a l'estabilització de talussos i estructures de ponts, per les que es destinaran 1,2 milions a vies de les Terres de l'Ebre.

Pel que fa a la C-12, a l'espera de la reforma integral cap al siste-

ma de 2 + 1 carrils anunciada pel conseller de Territori, Damià Calvet, caldrà veure quins terminis tindrà ara l'esperat projecte de millora del tram entre Aldover i Xerta, on el ferm està en molt mal estat, i que es preveia inicialment per a la propera tardor.

El projecte licitat per la Generalitat inclou la renovació del paviment de la carretera al llarg de tot el tram d'actuació de sis quilòmetres, amb un tractament previ en aquells punts que estiguin deteriorats, i la implantació d'un sistema de separació de fluxos.

Així, es pintarà una zona zebra central de 60 centímetres

d'amplada per reforçar la separació entre els dos sentits de circulació i afavorir, així, la seguretat viària. Aquesta separació s'aplicarà en dos trams que sumen prop de dos quilòmetres en total.

Finalment, es reordenaran els accessos a la carretera, amb mesures com l'eliminació de girs a l'esquerra per millorar la seguretat viària, es reposarà la senyalització horitzontal i es renovaran els captafars dels vorals. Es tracta d'una actuació molt esperada pels usuaris habituals de la via i que havien reclamat insistentment els ajuntaments de Xerta, Aldover i Paül.

**Les obres entre Benifallet i Tortosa tenen un pressupost de 700.000 euros**

El passat mes de febrer, el conseller Calvet va anunciar des de les Terres de l'Ebre la reforma integral de la C-12 en els seus 133 quilòmetres entre Amposta i Lleida, per fases i amb una inversió de 60 milions d'euros fins al 2025. S'hi preveuen tres carrils, en un sentit o un altre depenent de les necessitats de cada tram. Caldrà veure com queda aquest projecte i la seva planificació ara, amb la greu crisi que es derivarà de l'aturada de l'activitat econòmica per la pandèmia.

