



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

La Ràpita

# Estudien traslladar per mar la producció de les salines

L'empresa que gestiona les salines valora construir un pantalà i que una pontona permeti als camions connectar amb el port de la Ràpita quan no sigui possible accedir-hi pel Trabucador

ROSER REGOLF / ACN  
LA RÀPITA

Els temporals del març van desdibuixar, de nou, la barra del Trabucador. De poc va servir la inversió de 420.000 euros per restaurar el camí que Infosa, l'empresa que gestiona les salines de la punta de la Banya, va realitzar arran del temporal Gloria per garantir l'extracció de la sal amb camions. És per això que ara treballen, en un avantprojecte que els permeti traslladar la producció via marítima fins al port de la Ràpita, sempre que no es pugui accedir per la barra del Trabucador pels temporals de llevant.

La idea del projecte seria construir un moll a la part interior de la punta de la Banya que penetrés aigües endins de la badia dels Alfacs fins al punt que la batimetria permeti accedir les pontones. Aquests transports marítims, que haurien de poder carregar unes 100 tones de pes, l'equivalent a dos o tres camions carregats de sal, requeririen uns tres metres de calat per poder atracar sense pro-

**Des de l'empresa se segueix reivindicant una solució estructural per a la barra del Trabucador**

blemes. Això obligaria a allargar el moll uns 900 de metres badia endins, atesa la poca profunditat existent a la zona.

En concret, els camions arribarien sobre la pontona des del port de la Ràpita i, un cop carregats amb la sal, retornarien a la infraestructura portuària. Segons el gerent d'Infosa, Joan Sucarrats, l'empresa negocia també amb Ports la cessió d'un moll a la zona de Marina de la Ràpita, de la mateixa manera que s'està estudiant encarrregar una nova embarcació o bé comprar-la de segona mà.

Després d'estudiar diverses opcions, l'avantprojecte està en fase



Maquinària treballant a les Salines de la Trinitat, propietat d'Infosa, en una imatge d'arxiu. FOTO: JOAN REVILLAS

sible concessió dels permisos. Una alternativa que, segons Infosa, no suposa en cap cas renunciar a la reivindicació d'una solució estructural per garantir la integritat i accessibilitat de la barra del Trabucador.

**L'octubre com a data clau**

Sucarrats no s'atreveia a avançar el cost d'habilitar el sistema de transport alternatiu, però sí que el temps necessari per fer les obres no s'allargaria més de tres mesos

visional i Costes faci la inversió, a l'octubre tindrem un camí precari i amb els temporals de l'hivern tenim molts números que torni a desaparèixer», afirmava. Tot i això, l'empresa assegurava que el temps de l'adquisició de l'embarcació, la tramitació de les autoritzacions, tràmits i permisos administratius no serien tan ràpids.

Ara per ara, la prioritat immediata d'Infosa és poder «recuperar l'activitat» més enllà de l'estat d'alarma i la manca de previsió

tra de bon temps» tornaran a actuar sobre la barra del Trabucador per recuperar l'accés provisional i l'activitat. «Ens ha pujat molt la demanda però no podem subministrar: únicament les sals que distribuïm i no són d'Infosa, que representen un 10%», apuntava. L'empresa va haver de presentar un ERTO per als 60 treballadors i a hores d'ara només se'n mantenen sis en tasques imprescindibles. Tot plegat resta també a l'espera de veure com l'entrada d'ai-

