



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

La Terra Alta arranja camins i adequa aparcaments per acollir el Rally Racc

Els forts aiguats han obligat el Consell a actuar. La prova comença demà amb un nou tram a Gandesa

A. CARALT

Joachim Rümmler i Ulf Hachenberger seuen plegats, al costat del seu Audi, sobre una cadira de platja i una nevera portàtil. Prenen una beguda calenta per atenuar el fred a la serra dels Pesells, terme d'Horta de Sant Joan. Procedents de l'àrea alemanya de Mannheim, la parella d'amics han visitat els últims dies Cadaqués, Barcelona i Salou abans d'instal·lar-se al mateix costat de la sortida del segon tram del Rally Racc de Catalunya. «Fa una desena d'anys que segueixo el mundial de ral·lis, sóc un gran fan de Peter Solberg», explica Rümmler sorprès per la visita del Diari. «Jo vaig néixer a Heppenheim, d'on és Sebastian Vettel», afegeix Hachenberger.

Els han explicat que aquest tram de 26 quilòmetres de grava que enllaça els termes d'Horta i Bot és un dels més espectaculars de la prova del mundial, raó per la qual han plantat la seva tenda de campanya al costat del vehicle i s'han emportat tots els estris i aliments necessaris per passar-hi quatre dies amb les seves nits. Ningú altre ha estat tan previsor, així que des de la seva privilegiada posició van poder gaudir el dimarts passat, en solitari, de les proves realitzades pels pilots oficials.

La parella també ha estat espectadora d'excepció dels treballs de condicionament del tram, amb tot un seguit de senyalitzacions i proteccions destinades a pilots i aficionats. La pista llueix en perfecte estat però no era així fa una setmana quan arran dels aiguats va quedar malmesa.

Actuació d'urgència

L'alcalde de Bot, Lluís Agut, va recórrer llavors el tram i de manera immediata trucà al president comarcal, Carles Luz, per demanar una actuació d'urgència. El president admet al Diari que els treballs els ha executat el Consell però que el camí s'havia d'arranjar hagués format part o no del ral·lí. «Simplement hem prioritzat», conclou.

A Bot, l'expectació l'anys passat era màxima ja que era el primer cop que acollien la prova.



El aficionats alemanys Joachim Rümmler i Ulf Hachenberger, ahir a la sortida del tram de Pesells. FOTO: A. CARALT



Imatge del nou tram del ral·li, una pista que uneix els termes de Gandesa i Bot, ahir al migdia. FOTO: ANDREU CARALT

‘Esperem força moviment de gent, els restaurants podrien doblar torns per dinar’

Francesc Domènech

Alcalde de Vilalba dels Arcs

on oferien menjar i beguda. Enguany, diu Agut, no hi haurà capja que les previsions de vendes no es van complir, però el consistori habilitarà l'aparcament.

I és que el cas de la parella alemanya, que no tenen intenció de deixar la seva posició, és la norma entre els aficionats. «La gran majoria s'ho porten tot de casa i consumeixen poc», admet Agut.

Tot i això, la gran afluència d'espectadors concentrats a la

major afluència a restaurants i comerços.

Així ho esperen a Gandesa, on s'inaugura el ral·li demà a les 07.45 hores amb un tram inèdit entre Gandesa i Bot per una pista de grava de 7 quilòmetres. «Ho tenim tot a punt, hem adequat aparcaments per als aficionats, voluntaris mobilitzats i els comerços estan avisats. Esperem que vingui força gent». Luz afegeix que fa dies s'ha detectat un augment significatiu de visitants que volen conèixer els tres trams de la prova previstos a la comarca.

I és que la primera jornada del ral·li es completarà amb un tercer tram, mixt de grava i asfalt, entre Vilalba i la Fatarella de 44 quilòmetres. A Vilalba s'han habilitat aparcaments i els restaurants del poble esperen doblar els torns per dinar. «En tot cas, més enllà de l'impacte econòmic d'un dia, la promoció que supo-

L'APUNT

Desplegament de 300 mossos

■ El Servei Català de Trànsit (SCT) i la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra posen en marxa un dispositiu especial d'ordenació i seguretat del trànsit amb motiu de la celebració de l'edició 48 del ral·li RACC Catalunya - Costa Daurada. Enguany afecta les comarques del Tarragonès, la Terra Alta, el Baix Camp, el Priorat i la Ribera d'Ebre.

El dispositiu del SCT constarà d'equips de senyalització i d'abalisament, que formaran part de les mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit corresponents, i d'un helicòpter, amb sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges, tripulat per tècnics del SCT que desenvoluparà les tasques específiques de seguiment i informació de les mesures especials i que comunicarà en temps real les afectacions viàries al Civicat.

La prova esportiva es desenvoluparà sobretot durant el cap de setmana i, per tant, al moviment d'espectadors que s'aproparan a veure el ral·li, s'hi afegiran els desplaçaments habituals.

EL VINCLE

Vegeu horaris i mapes dels trams a l'especial que

