



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Baix Ebre

El Port de Calafat inicia les obres per reparar els danys del Glòria

El greu temporal del mes de gener va causar desperfectes en les instal·lacions portuàries, especialment als dics de recer, i ara s'adequaran per fer front al canvi climàtic

MARINA PALLÀS CATURLA
CALAFAT

Aquesta setmana s'han iniciat les obres per reparar els danys provocats pel temporal Glòria del passat mes de gener als ports esportius de Calafat i de Marina Sant Jordi. L'exceptional temporal marítim va deixar desperfectes considerables en les instal·lacions portuàries, principalment en els dics de recer.

«Igual que a la resta de ports de Catalunya, hi ha hagut afectacions a les infraestructures perquè va ser un temporal extrem i són ports que no estan preparats», expliquen al *Diari Pau Mangrané*, director del Grup Calafat, i Míriam Sirisi, capitana del port.

Les afectacions es van centrar sobretot en els dics de recer i és per això que en el cas del Port de Calafat es reforçarà perquè no hi haja sobrepassament d'onades en el futur. El Port de Calafat és de 1980, mentre que el de Marina Sant Jordi només té 10 anys de vida. L'afectació del Glòria en aquest segon, tot i que també n'hi ha hagut, és menor per la seua orientació i pel tipus de contrucció de l'escullera.

Per poder iniciar les obres, Port Calafat i Port Marina Sant Jordi han establert estrictes protocols de seguretat perquè totes les empreses contractades compleixin amb les mesures de prevenció i protecció davant la pandèmia actual del coronavirus. Les actuacions es fan, així, amb maquinària pesada i el mínim d'operaris possible.

La previsió és que els treballs durin uns tres mesos i estiguin enllestits per l'estiu. Es tracta d'inversions molt importants: d'aproximadament 1,8 milions d'euros en el cas de Calafat, i 400.000 al de Marina Sant Jordi. Aquesta és la primera fase, la d'emergència, d'una inversió que contempla un segon projecte de millora, programat per a després de l'estiu, per adequar ambdós ports al canvi climàtic i fer-los més resistents i protectors. «Ara s'ha arrencat l'obra d'emergència al Port de Calafat i esperem que durant les

Maquinària pesada treballant, ahir al matí.

FOTO: JOAN REVILLAS



pròximes setmanes puguem començar la del Port Marina Sant Jordi», detalla Mangrané. «Després demanarem els permisos per fer els treballs per mitigar el canvi climàtic als ports, cal fer modificacions de cara al futur».

Al Port de Calafat hi ha 336 amarradors, per a embarcacions

El Port de Marina Sant Jordi és un port natural sense serveis que data del 2010

que van des dels 6 metres fins als 30. El Port de Marina Sant Jordi té 138 amarradors, amb embarcacions de 6 a 18 metres. «La peculiaritat d'aquest port és que és ecològic, un port natural sense serveis. Tots els serveis els fem a Calafat», explica la capitana Sirisi.

