

MOBILITAT

# Trens Dignes demana a la Generalitat que bonifiqui el preu del Talgo a l'Aldea

La mesura, que la plataforma diu que Territori veu amb bons ulls, compensaria la pèrdua dels Euromed, un dels motius de la protesta del passat dia 16

Tortosa Redacció/Ebredigital/ACN

La Plataforma Trens Dignes ha reclamat a la Generalitat que bonifiqui el preu del bitllet dels Talgo des de l'Aldea -perquè l'usuari el pague a preu de regional- tal com feien amb els Euromed que s'hi aturaven i que van deixar de fer-ho des de l'entrada en funcionament de la variant en doble via Vandellòs-Tarragona. Segons ha explicat la portaveu de l'entitat, Montse Castellà, després de reunir-se amb la Generalitat a la seu de Territori, la mesura seria aplicable a sis combois que ja fan parada en esta estació que la plataforma pretén que siga l'estació central del territori i "mitigaria" la pèrdua dels quatre Euromeds que ja no hi presten servei. A més a més, Castellà ha traslladat que els responsables de Territori "han vist bé la idea". La plataforma també ha demanat a la Generalitat que es puguin destinar algunes de les unitats 449 de Mitja Distància que actualment operen a les comarques de Girona a les Terres de l'Ebre.

Segons Castellà, si la Generalitat estava disposada a assumir el cost del preu dels bitllets dels Euromed aproximadament en un 50%, també ho hauria de fer amb els Talgo, que a més a més fan parada a Tarragona ciutat en lloc de fer-ho a l'estació del Camp de Tarragona, on paren ara els Euromed i on no van tants usuaris de les Terres de l'Ebre, tot i



Imatge del tall de les vies durant la protesta convocada per la plataforma Trens Dignes a l'Aldea. / NÚRIA CARO

la seua importància actual per la connexió amb la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona. Amb el Talgo, el trajecte fins a Barcelona és d'unes dos hores i si això es pogués fer a preu de regional, seria una opció força competitiva.

La Plataforma Trens Dignes també ha reclamat a la Generalitat que es destinen a l'Ebre algunes unitats del model 449 de la vintena que disposa Renfe i que actualment operen el servei de Mitja Distància entre Barcelona i Portbou. Segons la portaveu, el Govern s'hi ha com-

promès i ha afegit que batallarà per a fer el servei "més digne".

**'NI UN TREN MENYS'** Després de la protesta de diumenge passat, la portaveu de la plataforma no descartava tornar a repetir la manifestació si després de l'1 de març -els horaris actuals són vigents fins aquella data- no hi ha hagut una millora. El retrocés en l'oferta de serveis que ha suposat per a l'Ebre la suposada millora del corredor mediterrani va ser l'objecte de la concentració que es va fer el 16 de febrer a

l'estació de l'Aldea.

Amb el lema *Ni un tren menys*, homologable al *ni un pam menys* en defensa del Delta i contra la regressió, entre 150 i 200 persones van tallar les vies i van aturar tot just un Talgo durant cinc minuts a l'Aldea -que ha passat de tenir 20 freqüències a 17- per a expressar el descontentament pel fet que les Terres de l'Ebre han perdut quatre Euromeds per sentit diàriament, no han recuperat ni de bon tros els horaris de regionals del 2016 -quan es van incorporar als horaris oficials els re-

tarde que eren fruit de la via única- i només han guanyat un servei diari d'alta velocitat entre Tortosa i Barcelona. En la protesta, però, van participar majoritàriament, al marge dels membres de la plataforma, alcaldes i càrrecs d'un ampli espectre polític. Fins i tot hi va prendre part i el secretari general de Mobilitat del Govern, Isidre Gavín, així com el delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès. Gavín va redoblar el seu compromís d'"**exigir al govern de l'Estat que tinga sensibilitat amb els territoris i atenga les propostes de la Generalitat per a connectar els territoris**". "Els trens no són per a passar de llarg i Renfe ha d'atendre l'interès públic i no només l'interès comercial de la llarga distància", va concloure. La plataforma li reclama la dissolució de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per "inoperant", en no tenir les mateixes capacitats executives que una Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM). La catedràtica de periodisme tortosina Amparo Moreno i l'escriptor riberenc Miquel Esteve van llegir un manifest en què es reclamava que els Euromed tornen a parar a l'Aldea i més serveis d'alta velocitat i de regional, amb millors horaris i millor connexió amb el País Valencià. El diputat tortosí de Junts Ferran Bel va anunciar que portarà al Congrés una moció per a demanar que els Euromed tornen a donar servei a les Terres de l'Ebre. ■