

## MOBILITAT

### Taules i autoritats territorials de mobilitat

Ara fa unes setmanes es va posar en marxa la variant de Vandellòs al Corredor del Mediterrani. Una variant que, segons ens van dir per activa i passiva, permetria posar solució a molts dels problemes que havien convertit el servei ferroviari de les Terres de l'Ebre en un autèntic despropòsit d'incidències tècniques i retards continuats. La realitat ha estat que aquelles promeses de millora han acabat sent fum i, amb la variant, ens hem trobat amb que el servei ferroviari s'ha quedat igual de malament o, si ho analitzem més profundament, encara pitjor. Pitjor perquè ens han tret la parada de l'Euromed a l'Aldea i s'han perdut algunes freqüències. Per intentar fer menys sagnant el lleig que s'ha fet als usuaris ebrencs del tren, aquesta setmana s'ha posat en marxa un servei diari amb un tren Avant entre Tortosa i Barcelona. Un dels quatre que s'havien arribat a prometre i que, a sobre, ha començat a circular repetint l'antic vici de no complir amb els horaris previstos. Tenim un Avant, però també arriba tard com els Regionals. Aquest panorama ha tornat a posar damunt la taula la necessitat que les Terres de l'Ebre tinguin un instrument que faci propostes efectives de millora de la mobilitat al territori. Fa uns tres anys la Plataforma Trens Dignes va reclamar la creació a l'Ebre de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM). Aquest és un organisme previst en la Llei 9/2003 de Mobilitat, del qual ja dispo-

sen territoris com Girona i el Camp de Tarragona i en el marc del qual s'aproven tarifes integrades de transport, connexions d'autobusos amb els trens i altres elements, sempre de forma coordinada amb tots els agents implicats, incloses plataformes d'usuaris. En el seu moment Movem i altres forces polítiques vam reclamar l'ATM, però ens vam topar amb la negativa del govern català, que va acabar creant una Taula de Mobilitat amb l'argument que tenia les mateixes atribucions que l'ATM.

Però, per molt que ho intentin maquillar, la realitat ha acabat demostrat que amb la Taula de Mobilitat ens van donar gat per llebre. Per això Movem vam portar al darrer ple de l'Ajuntament de Tortosa una moció (que havia aprovat dies abans el Consell Comarcal del Baix Ebre) per instar de nou a la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat. La proposta va rebre el vot favorable de tots els grups municipals a excepció del de Junts, que va negar que la Taula hagi estat inactiva (quan en realitat va estar gairebé dos anys sense reunir-se) i que s'hagi impedit la participació de Trens Dignes en el debat de la mobilitat ebrenc.

Aquesta darrera afirmació és especialment lamentable, perquè queda desmuntada amb una senzilla revisió de l'hemeroteca i d'alguns titulars de premsa de principis de desembre que recollien com Trens Dignes i algun representant polític havien confirmat



**Jordi Jordan**

portaveu del grup municipal de  
Movem Tortosa

que la Taula de Mobilitat havia vetat la presència de la plataforma d'usuaris a una reunió de la Taula. Una cosa que amb l'ATM no hauria sigut possible perquè, com he dit abans, el funcionament de les ATM preveu la participació dels usuaris.

Amb tots aquests antecedents, el proper diumenge 16 de febrer la plataforma Trens Dignes ha convocat la ciutadania ebrenc a protestar a l'estació de l'Aldea per reclamar un servei ferroviari digne. El lema és 'Ni un tren menys'. Cal estar-hi, en primer lloc, per reclamar que les Terres de l'Ebre mereixen tenir allò que els pertoca: un servei ferroviari adequat, sobretot en aquests temps en què l'emergència climàtica ens hauria d'obligar a fer tot el possible per millorar i incentivar el transport públic. Però també, en segon lloc, hem de respondre a la convocatòria de protesta en reconeixement a la tasca que està fent Trens Dignes en defensa del territori i els seus serveis.