

MOBILITAT

El Consell del Baix Ebre i l'Ajuntament de Tortosa reclamen una ATM per a les Terres de l'Ebre

Terres de l'Ebre Redacció

L'Ajuntament de Tortosa i el Consell Comarcal del Baix Ebre han aprovat una moció presentada per Movem Terres de l'Ebre que demana la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) -l'ens que es preveu en la llei 9/2003 de Mobilitat- de les Terres de l'Ebre en substitució de l'actual Taula de Mobilitat, un òrgan de planificació sense el mateix poder executiu ni les mateixes competències. La moció es va aprovar amb el suport de tots els grups polítics a excepció de Junts per Catalunya, que és qui gestiona el departament de Territori. El coordinador de Movem Terres de l'Ebre, vicepresident del Consell Comarcal i portaveu de Movem Tortosa, ha valorat positivament que es demane substituir la Taula, un "instrument succedani que fa que les Terres de l'Ebre estiguin discriminades", per l'ATM. L'Ajuntament de Tortosa ja va aprovar una moció en el mateix sentit el 2016. La moció també insta el Govern de la Generalitat a revisar i posar en marxa el Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. També es van aprovar tant a l'Ajuntament com al Consell una moció d'ERC que reclama una millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre en la mateixa proporció que reclama Trens Dignes. ■

MOBILITAT La concentració del 16 de febrer a l'estació de l'Aldea manté el lema 'Ni un tren menys'

Trens Dignes reclama també més serveis de regionals en franges buides

Tortosa Ò.M.J.

L'arrancada esta setmana de l'alta velocitat entre Tortosa i Barcelona - un únic servei Avant per sentit al dia - no ha maquillat la insuficiència de la carpeta de serveis que el nou corredor ferroviari, amb la nova variant en doble via en marxa des del 13 de gener, ofereix a les Terres de l'Ebre. D'entrada, l'Avant va arribar amb alguns minuts de retard, si més no els dos primers dies. El primer el van utilitzar 55 persones, de les quals 40 van pujar a l'estació del Camp de Tarragona. A la resta d'estacions, Tortosa, l'Aldea, l'Hospitalet de l'Infant i Cambrils - que no disposaven fins aquell dilluns de cap servei d'alta velocitat amb Barcelona -, van pujar 15 clients el primer dia. El segon, ja el van fer servir més usuaris, segons el testimoni d'algun d'ells. A més d'este tren del matí sentit Barcelona només n'hi ha un altre de tornada, a quarts de set de la tarda, cap a Tortosa, on arriba pels volts de les vuit.

LLANÇADORES DES D'ULLDECONA Trens Dignes, i els diferents agents socioeconòmics i polítics que donen suport a la concentració de protesta del 16 de febrer a l'estació de l'Aldea, vol aprofitar que la graella de serveis és provisional fins a l'1 de març per a exigir més serveis d'alta velocitat amb noves freqüències Avant o, si no és possible pel col·lapse de l'estació de Sants, llançadores fins a l'estació del Camp de Tarragona, que la plataforma reclama que s'haurien de fer des d'Ulldecona.

LA IMATGE

Retards en l'estrena del nou Avant Tortosa-Barcelona



TORTOSA El dilluns 3 de febrer va començar a funcionar el servei Avant que unix Tortosa i Barcelona en poc més d'una hora i mitja. Els primers viatgers, més d'una cinquantena sobretot del Camp de Tarragona, van arribar amb 8 minuts de retard a la capital catalana perquè el tren havia sortit fora d'hora i la majoria de viatgers van refusar parar-se a valorar el servei, pregun-

tats per l'Agència Catalana de Notícies, perquè feien tard a la feina o per a enllaçar amb un segon transport públic. Els que sí que es van aturar reclamaven més freqüències i més comoditat, ja que es queixaven que el tren era molt sorollós. A la imatge, el primer tren de tornada, amb els passatgers baixant a l'andana a l'estació de Tortosa. ■ FOTO: NÚRIA CARO

Una de les demandes en què incidix també el grup de pressió és "una millor connexió amb el nord del País Valencià, especialment amb el Maestrat". Des de l'Aldea, ara hi ha els mateixos 10 trens per sentit (4 regionals i 6 Talgo) que hi havia cap al sud. També hi ha el mateix nombre de regionals en la connexió amb Tarragona i Barcelona. Per això Trens Dignes demana no només que es re-

cuperen els horaris de regionals del 2016, sinó també més freqüències en les franges horàries més buides. Denuncia buits de més de dos hores a Tortosa i l'Aldea, de quatre hores a l'R15 (la línia de Móra) i de 6 hores sense cap tren a Ulldecona. Trens Dignes també reclama més combois 449, que considera els més competitius i confortables.

La concentració -ajornada el 19 de

gener- es farà a l'estació de l'Aldea, que Trens Dignes exigeix que es dote de prou recursos per a esdevenir l'estació central de les Terres de l'Ebre, ja que denuncia que ha perdut tres serveis (de 20 a 17) amb l'entrada en circulació del nou corredor i que no s'hi pot gaudir de la suficient sincronització amb els horaris d'autobusos procedents de les principals localitats del territori. ■

MOBILITAT

Els alcaldes de l'R-15 formen un front comú per a demanar millores en el servei ferroviari

Flix A. Prunera

Una dotzena d'alcaldes i regidors dels municipis on transcorre la línia R-15 s'han reunit per a reclamar millores al servei ferroviari. Des de Móra la Nova, els càrrecs electes de cinc comarques diferents -la Ribera

d'Ebre, la Terra Alta, el Priorat, el Baix Camp i el Baix Aragó- han exigít millores tant en la línia ferroviària, com també en els vehicles que circulen i en les estacions.

L'alcalde de Móra la Nova, Francesc Moliné, ha destacat que "a dia d'avui, un veí de la Ribera d'Ebre

pot tardar unes tres hores a arribar a Barcelona i uns noranta minuts arribar a Tarragona, sempre que no hi haja incidències, que llavors no se sap quan arribarà". Els alcaldes han demanat que es millore la línia ferroviària i així es puguin escurçar els temps de viatge, perquè el trans-

port en tren pugui ser una opció alternativa al del vehicle privat.

Moliné ha afegit també que "amb un servei ferroviari digne, molta gent podria desplaçar-se per a treballar al voltant de Tarragona" i això seria un factor clau per a poder retener el jovent i combatre el despoblament a les comarques interiors.

D'altra banda, els alcaldes també han reclamat a Adif i Renfe que reactiven el servei a les estacions, amb personal que vengui bitllets i done informació d'interès als usuaris. "A dia d'avui, la majoria de les estacions estan abandonades. A Flix, els guàrdies municipals s'encarreguen d'obrir-la per als usuaris. Si no fos així, estaria les 24 hores del dia tanca-da", lamentava l'alcalde filixanco, Francesc Barbero. ■