



Imatge del petit port de les Cases d'Alcanar, que amb la seua orientació nord-est rep molt els efectes dels temporals. FOTO: JOAN REVILLAS

Infraestructures

Ports invertirà 3 milions d'euros en reorientar el dic del port de les Cases d'Alcanar

Del pressupost de Ports de la Generalitat per al 2020, un 40% anirà destinat a la millora de la seguretat, ampliació i reforçament dels diferents ports de les Terres de l'Ebre

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

Ports de la Generalitat invertirà fins a 3 milions d'euros en reorientar el dic del port de les Cases d'Alcanar. La bocana d'aquest petit port, amb 13 embarcacions pesqueres (de les quals 10 d'arts menors), està orientada al nord-est, i ho hauria d'estar cap al sud, com tots els ports, fet que el fa molt sensible als temporals de llevant.

Així, l'any vinent s'iniciaran estudis per investigar el comportament del port per a continuació redactar un projecte per reforçar el dic de recer. Després de parlar amb els pescadors i després de diversos estudis matemàtics, es farà una maqueta de tot el port de les Cases que se situarà dins d'una piscina d'assajos de models, on es reproduirà tot el port i el fons marí per estudiar el compor-

tament del dic de recer amb els onatges de diferents direccions.

El que es pretén és buscar una situació que millore la seguretat i l'agitació interior davant dels temporals que afecten aquest port. De fet, actualment, les barques han d'atracar al port de la Ràpita quan hi ha forts temporals.

«Primer hem escoltat els pescadors de les Cases, i després hem fet estudis matemàtics per saber quina pot ser la millor fórmula per mitigar els efectes de les llevantades. Ara, sabent tot això, es farà una simulació d'onatges i corrents en una piscina d'assajos fora de Catalunya i podrem saber quina és la millor solució, si allargar el dic cap a una direcció o cap a una altra, etc», explica l'actual gerent de Ports Joan Pere Gómez, que amb la nova Llei de Ports passarà a ser director.

Cal destacar que del pressupost global de 7 milions d'euros del

Nova Llei de Ports Canvi climàtic i autofinançament

La nova Llei de Ports té com a trets fonamentals la simplificació administrativa, la lluita contra el canvi climàtic i el reforçament de l'autofinançament. L'any que ve, Ports de la Generalitat passarà de gestionar de 26 a 45 ports de titularitat de la Generalitat. A la costa de l'Ebre, als ports de l'Ametlla de Mar, l'Ampolla, Deltebre, la Ràpita, les Cases d'Alcanar i el port industrial d'Alcanar, s'hi sumaran els ports de Sant Jordi d'Alfama i Calafat. Així mateix, Ports continuarà sent el titular dels quatre embarcadors de l'Ebre situats a Tortosa, Amposta, Sant Jaume d'Enveja i Deltebre.

2022 de Ports, 3 milions s'invertiran en aquest projecte que millorarà la seguretat del port de les Cases.

També a l'Ametlla de Mar es portarà a terme una inversió important de 1.150.000 euros per a reforçar el dic de recer, ja que quan hi ha forts temporals, els onatges ultrapassen el dic i arriben fins al moll. Per aquest motiu, per calcular l'estabilitat de les pedres de l'escullera, es portarà a terme un assaig a un canal d'onatges a la Universitat Politècnica de Catalunya, per avaluar diferents situacions i, segons els resultats, decidir quina mida de peces d'escullera s'han de posar per donar més estabilitat a la infraestructura davant dels temporals.

Apostes de futur

La nova Llei de Ports, àmpliament consensuada, és especialment sensible amb el canvi climàtic. De

Més actuacions

- **Reforç del dic a l'Ametlla de Mar.** Ports invertirà 1.150.000 euros per solucionar els sobrepassaments d'onatges que arriben fins el moll.
- **Instal·lació de plaques fotovoltaïques.** Es portarà a terme una prova pilot a la Ràpita, amb un cost de 120.000 euros.
- **Aerogeneradors** S'estudiarà la instal·lació d'aerogeneradors de màxim 10 metres als dics d'alguns ports.
- **Pantalà flotant desmuntable a Tortosa.** S'invertiran uns 40.000 euros per facilitar l'avarada de les embarcacions al riu i que es pugui desmuntar quan hi haja riuedes.
- **Electricificar el port de la Ràpita.** Es portarà a terme un estudi per veure'n la viabilitat.

fet, al port de la Ràpita es portarà a terme prou una prova pilot amb la instal·lació de plaques fotovoltaïques al sostre de la llotja del peix per a l'autoconsum de la Confraria. Tindrà un cost de 120.000 euros.

També s'estudiarà instal·lar aerogeneradors de menys de 10 metres als dics d'alguns ports. «Es tracta de produir més energia renovable per fomentar l'autoconsum», detalla Gómez.

Així mateix es realitzarà un estudi per electricificar els molls dels ports comercials com el de la Ràpita perquè puguin proveir els creuers i els mercants de darrera generació d'energia elèctrica.

Ports també impulsarà que tot el parc mòbil dels diferents ports catalans siga elèctric, i hi haurà punts de recàrrega a tots.

La nova llei, que entrarà en marxa l'any que ve, també reforça

També a l'Ametlla de Mar es reforçarà el dic de recer, afectat pels temporals

l'autofinançament de Ports. «Ports és una empresa pública que s'autofinança. Ni un sol cèntim ens arriba dels Pressupostos generals i la meitat dels nostres beneficis van destinats a inversions portuàries», explica el director.

De cara al 2020, Ports preveu un pla d'actuacions en infraestructures, equipaments i serveis als ports ebrencs de gairebé 3 milions d'euros, que representa un 40% de la inversió del sistema portuari de Ports a tot Catalunya.

Els últims tres anys s'han invertit quatre milions d'euros als ports ebrencs i als embarcadors del riu.