

Ebre

Mobilitat

Els ajuntaments deixaran d'ingressar 1,3 milions amb l'alliberament de l'AP-7

Els consistoris esperen que pugui haver alguna compensació encara que finalitzi la concessió de peatges



Imatge de l'AP-7 al seu pas per Freginals, a la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

La frase

«L'autopista passa pels termes independentment de qui la gestiona. Cal alguna compensació»

Adam Tomàs
Alcalde d'Amposta

«L'autopista passa pels termes dels municipis independentment de qui la gestiona. Per tant, esperem que d'alguna forma es pugui compensar, suplementar per algun tipus de partides o augmentar la participació als ingressos de l'Estat», valora l'alcalde Adam Tomàs.

Fins i tot l'Ajuntament que menys rebia, Masdenverge, amb 40.000 euros, afirma que igualment les arques municipals ho han notat.

«Són uns diners amb què comptaves i ara ja no tens. És poc, però ja era alguna cosa, i hem estat més dies treballant per ajustar els nostres pressupostos», explica l'alcalde René Gonet.

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

L'alliberament de peatges a l'AP-7 entre Tarragona i Alacant serà una realitat a partir de l'1 de gener, quan finalitza la concessió. La bona notícia per a la ciutadania, però, no ho és tant per als ajuntaments del Montsià i el Baix Ebre per on transcorre l'autopista.

En total, són fins a 1,3 milions d'euros el que els ajuntaments ebrencs deixaran de rebre amb l'alliberament de l'autopista. La quantitat que deixaran de percebre els ajuntaments representa entre un 3 i un 4% del seu pressupost.

L'Ajuntament que més diners deixarà de rebre d'Abertis com a impost sobre béns immobles (IBI) pels 13 quilòmetres d'autopista que transcorren pel seu terme és l'Ametlla de Mar.

La xifra s'eleva fins als 340.000 euros. Això representa aproximadament un 3% del pressupost de

l'Ajuntament. Tot i això, l'alcalde Jordi Gaseni ha explicat que «el municipi té capacitat per assumir-ho».

El segon ajuntament més perjudicat serà el d'Uldecona, amb 275.000 euros. «Per a les finances municipals el cert és una mala notícia», valora l'alcalde, Núria Ventura.

L'Ajuntament que més diners deixarà de rebre d'Abertis és l'Ametlla de Mar

Però sense dubte on més es notarà és als pobles petits. Freginals per exemple rebia fins a 129.000 euros, una quantitat molt important per a les arques municipals d'un poble de la seua dimensió.

L'Ampolla rebia concretament fins a 197.648 euros. L'alcalde del municipi, Francesc Arasa, valora

al Diari que s'ha hagut de treballar per modificar els pressupostos de l'any que ve, tenint en compte la manca d'aquesta quantitat tan important.

«Hem hagut d'incrementar l'IBI per compensar», detalla. «Ja ho sabíem i ja ho teníem previst, de forma que el passat octubre ja vam augmentar l'IBI en un 11%. Són molts diners, representava el 4% del nostre pressupost», valora.

Camarles deixarà d'ingressar 92.000 euros. De la seua banda, l'alcalde, Antoni Navarro, considera que «el problema s'ha de posar damunt la taula». El batlle expressa que es debatrà al proper consell d'alcaldes del Baix Ebre, per tal de considerar si hi ha alguna possibilitat d'una mesura compensatòria.

En aquest mateix sentit s'expressa l'alcalde del municipi més gran per on transcorre l'autopista, Amposta, que deixarà d'ingressar 145.000 euros.

Les xifres

Uldecona	275.000 euros
Freginals	129.000 euros
Masdenverge	40.000 euros
Amposta	145.000 euros
L'Aldea	No ha facilitat la informació
Camarles	92.000 euros
L'Ampolla	197.648 euros
El Perelló	70.000 euros
L'Ametlla de Mar	340.000 euros

Sense dubte, on més es notará la manca d'aquest ingrés és als pobles petits

«El nostre pressupost és de 3 milions d'euros. Som un poble de 3.000 habitants justos. Així que per a nosaltres 70.000 euros són molts diners», valora per la seua banda l'alcalde del Perelló, Maria Cinta Llaó. «Era una xifra que cada municipi després podia invertir-la en allò que considerava millor per al seu poble. Ho notarem. Esperarem a veure si hi ha algun tipus de bonificació», conclou.

En total, doncs, la xifra en conjunt de tots els ajuntaments ascendeix fins a 1.288.648 euros, a la qual caldria sumar la de l'Aldea, que no ha facilitat la informació.