

## Serveis

### **El Consell Comarcal del Baix Ebre reclama la millora del servei ferroviari**

**REDACCIÓ**  
BAIX EBRE

El ple del Consell Comarcal del Baix Ebre va aprovar ahir per unanimitat, i a proposta de Presidència i del grup comarcal d'Esquerra Republicana, una moció que reclama una millora del servei ferroviari a les Terres de

l'Ebre. Concretament, el ple de l'ens comarcal expressa el seu suport a la plataforma Trens Dignes, demana al ministeri de Foment el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea i a la conselleria de Territori i Sostenibilitat la bonificació de les tarifes, així com un increment del servei de tren tipus Avant, per ga-

rantir una connexió ràpida amb el Camp de Tarragona i Barcelona.

La moció també exigeix mantenir la connectivitat de les estacions de l'Aldea i Uldecona fins al nord de Castelló i València mitjançant els serveis regionals i l'alta velocitat; incrementar el servei a l'estació d'Uldecona; inversions a la línia ferroviària R15 i la reobertura de les estacions de Móra la Nova, Ascó, Flix i Ribarroja d'Ebre. Finalment, el Consell Comarcal del Baix Ebre demana l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona.

D'altra banda, el ple del Consell va aprovar una moció de Movem Terres de l'Ebre, amb el vot favo-

orable de tots els grups excepte Junts per Catalunya, que insta el govern de la Generalitat a substituir la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Ebre. La proposta també planteja la revisió i posada en marxa del pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre.

També a proposta de Movem, el ple va aprovar per unanimitat, instar les administracions superiors a reactivar la Comissió per la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre i a emprendre de manera coordinada accions concretes i excepcionals d'acord amb la comunitat científica, la Plataforma en Defensa de l'Ebre i la Taula de Consens pel Delta, entre altres.