

Tarragona

Infraestructuras

La nueva estación de Cambrils, con un solo tren Avant al día y sin Euromeds

Renfe lanza una oferta con billetes para ir a València a 21 euros para potenciar el nuevo Corredor del Mediterráni



La nueva estación de Cambrils, en la avenida Charles Darwin, entrará en funcionamiento el próximo lunes día 13 de enero.
FOTO: ALBA MARÍNE

NÚRIA RIU
TARRAGONA

Renfe ha dado a conocer los servicios de trenes de altas prestaciones para a partir del día 13 de enero, cuando se ponga en servicio el nuevo trazado del Corredor del Mediterráni entre Vandellòs y la estación del AVE Camp de Tarragona. Según puede comprobarse en la página web del operador, la nueva terminal de Cambrils (en la que se han invertido la suma de 20,1 millones de euros) tan solo tendrá un tren Avant al día. En cambio, no pararán los Euromed que realizarán la conexión Barcelona-València por el nuevo corredor.

De hecho, se trata del mismo Avant que anunció el secretario de Mobilitat i Infraestructures, Isidre Gavín, durante la reunión de la Taula de Mobilitat de Terres

de l'Ebre. Según ha podido confirmarse, éste saldrá de la estación de Tortosa a las 6.20 horas de la mañana y en 1 hora y 26 minutos conectará con la capital catalana, ya que está previsto que llegue a Sants a las 7.56 horas de la mañana.

El viaje de vuelta será a las 18.30 horas de Barcelona y llegará a Tortosa a las 20.05 horas. Se trata de un convoy que operará Renfe y que costeará el Govern, que aportará alrededor de 2,5 millones de euros anuales. Sin embargo, el Avant no entrará en funcionamiento el mismo día que se inaugure la nueva infraestructura, ya que su puesta en marcha está prevista para el lunes 3 de febrero.

Este servicio Avant será semidirecto ya que además de Tortosa se parará también en l'Aldea, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, Camp



Faltan nueve días
para la entrada en
funcionamiento
del nuevo
trazado del
Corredor del
Mediterráni en
en que se han
invertido unos
700 millones
de euros

de Tarragona—desde donde podrá conectar con las líneas de alta velocidad a Lleida, Zaragoza y Madrid—y Barcelona.

Los billetes para este tren ya pueden comprarse desde la página web de Renfe. Tendrán un coste de 23,70 euros para el enlace desde Tortosa a Barcelona. No obstante, la plataforma no permite comprobar si el coste para los usuarios que suban desde la terminal del Baix Camp será el mismo.

Según puede comprobarse en los nuevos horarios, Cambrils no mejorará sus conexiones con la entrada en funcionamiento del nuevo corredor. A falta de la estación intermodal, se especuló sobre la posibilidad que ésta pudiera convertirse en la terminal de referencia en el territorio. Sin embargo, debido a su diseño, cualquier maniobra de estacionamiento

es más complicada de lo debido. La estación tan solo tiene cuatro plataformas, dos de laterales para pararse los trenes y otras dos para pasar. Desde el accidente ferroviario de Torredembarra, en el año 2002 cuando un Catalunya Express invadió la vía principal por la que circulaba un Euromed a 160 km/h y se registraron dos víctimas, cambió la normativa. Si no hay una distancia suficiente con el semáforo de la terminal o no se instalen desvíos con topetas no puede haber adelantos por las vías de paso. Y esto limita el número de paradas. Así es que, mientras que los Talgo sí que seguirán parando, los Euromed pasarán de largo, el municipio quedará finalmente fuera del sistema de Cercanías del Camp de Tarragona y desaparecerán por completo las conexiones con el municipio vecino de Salou. Habrá que