



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Un denunciat per recol·lectar tòfones als Ports.

Els Agents Rurals van denunciar ahir una persona per recol·lectar tòfones al Parc Natural dels Ports sense disposar de l'autorització dels propietaris.

Anàlisi

Salou ha quedat fora del Corredor del Mediterrani. Tarragona també



Núria Riu
@n_riu

El que havia de ser una de les grans infraestructures per aquest territori va camí de convertir-se en un autèntic desastre i sembla que encara no en som conscients. Han sigut més de vint anys d'obres, de promeses incomplertes i de calendaris que s'han anat posposant. Més de 700 milions d'euros invertits i el dia d'avui, quan només falten deu dies perquè la nova variant entri en funcionament, no ens vulguem adonar que la història d'aquest projecte és la d'un fracàs col·lectiu.

El Ministeri de Foment no ha estat a l'altura de les circumstàncies. O millor dit, no ho han estat els diferents governs que han passat per Madrid i que han permès que en aquests pocs més de 40 quilòmetres entre Vandellòs i Tarragona hi segueixi havent un dels últims colls d'ampolla de la xarxa ferrovià-

a partir del dia 13? Quants ciutadans de Salou aniran a agafar el tren a l'estació del carrer Carles Roig i s'adonaran aquell mateix dia que per allí ja no passen els trens? Són conscients els salouencs que només tindran quatre combois directes amb Barcelona i que a l'hivern aquesta oferta es veurà reduïda a tres?

Renfe no ha fet una proposta pensada en millorar el servei del Camp de Tarragona ni de Terres de l'Ebre. Ahir mateix, l'operador enviava una nota de premsa en la qual s'apuntava que a partir del pròxim dia 13 el temps de viatge en els nous serveis Euromed que connecten Barcelona amb València permetran desplaçar-se entre totes dues ciutats des de 2 hores i 35 minuts. En aquesta mateixa nota es parlava que es diversificarà l'oferta entre totes dues comunitats amb vuit ser-

permanents de la R-16 dintre dels horaris i que es va dir que seria provisional, fins a l'entrada en funcionament de la nova infraestructura.

I enmig d'aquest panorama què fa la Generalitat? No oblidem que l'Administració catalana té competències en matèria de Rodalies i Regionals i que ambdós serveis es veuran clarament afectats pel redisseny del mapa ferroviari. Tanmateix, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha preferit seguir donant les culpes a Adif i Renfe d'unes mancances que ara, quan comença a ser massa tard, tot-hom ja es veu a sobre.

Ens trobem davant d'una situació insòlita. Entrarà en funcionament una nova línia, mentre un tram vell queda desafectat, alterant el servei que cada dia reben milers d'usuaris. Quina resposta donarà el Govern a aquells viatgers que a partir del dia 13 vagin a agafar el tren a l'estació de Salou i vegin que s'han de desplaçar fins a PortAventura?

S'ha previst una millora de les connexions amb autobús que reforci les comunicacions entre els diferents municipis, que quedaran del tot fragmentades? Té sentit que, ara que tots parlem d'emergència climàtica i de la necessitat d'apostar pel transport públic, ens seguim plantejant d'eliminar una via altament consolidada i amb una forta demanda? I mentre no estigui en-



Renfe ja ha informat que els sis Euromed que comunicaran la Comunitat Valenciana amb BCN arribaran fins a Girona i Figueres

