

INFRASTRUCTURES I MOBILITAT

Renfe només oferix un dels quatre serveis d'alta velocitat compromesos amb l'Ebre

Sense Euromed a l'Aldea, el Govern promet treballar per aconseguir més serveis semidirectes a Barcelona i per a millorar uns horaris de regional que es coneixeran este divendres però que no milloren els del 2016, quan es van començar a integrar els retards als horaris oficials

Terres de l'Ebre Òscar Meseguer

El Govern de la Generalitat, a través de la Secretaria de Mobilitat, no més ha pogut esgarapar el compromís de Renfe i Adif d'habilitar a partir del pròxim 13 de gener -quan entra en funcionament la variant ferroviària amb doble via entre Vandellòs i Tarragona que desembussa el corredor mediterrani- un servei semidirecte d'anada i tornada -dels quatre que es van anunciar fa un any i mig- en alta velocitat entre Tortosa i Barcelona amb aturada a l'estació del Camp de Tarragona, enllaç amb la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-França.

UN TREN A LES 6:20 DEL MATÍ Este tren, homologable als regionals Avant d'altres prestacions que ja connecten des de fa anys les capitals provincials amb Barcelona, sortirà de Tortosa a les 6:20 del matí i arribarà a Barcelona cap a les 7:55. La tornada serà cap a les 16 de la tarda, i arribarà a Tortosa pels volts de les 17:30. El secretari de Mobilitat, Isidre Gavín, ho va celebrar amb la boca petita com "l'inici d'un camí": "Suposa l'arribada de l'alta velocitat a Tortosa per primera vegada". L'oferta d'altres prestacions per a l'Ebre es reduirà a este servei i als sis Talgos diaris que s'aturen a l'Aldea i que continuaran fent el seu trajecte per Tarragona ciutat i la línia convencional de la costa. A l'Aldea dirà de fer parada l'Euro-

med, perquè, segons ha revelat el secretari de Mobilitat, Isidre Gavín, Renfe considera que l'aturada penalitza el servei comercial Barcelona-València. "No ens n'hem sortit ni continuant posant els diners", va lamentar Gavín este divendres, després de presidir una nova reunió de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. La Generalitat ha bonificat fins ara Renfe perquè els usuaris ebrencs poguessen utilitzar l'Euromed a preu de regional.

Sense Euromed i sense sis dels vuit serveis d'alta velocitat de mitja distància anunciats, l'esperança de millora es traslladava a l'oferta de regionals, en què la Generalitat sí que té competències directes, però el govern català, segons Gavín, tampoc ha pogut desplegar la seua idea perquè el col·lapse de l'estació de Sants -en bona mesura per l'endarreriment de les obres de la Sagrera- fa que l'Adif, com a gestor de la infraestructura ferroviària, i Renfe només puguin garantir els deu serveis diaris per sentit que ja funcionen entre Tortosa i Barcelona, amb algun guany de temps en relació amb els horaris actuals però sense millorar els que hi havia el 2016, quan es van començar a integrar els retards -ocasionats per les limitacions de la via única- als horaris oficials. Els mateixos arguments en relació amb la saturació de Sants són els que hauria esgrimit Renfe per no més permetre un servei ràpid semidi-



L'Euromed dirà d'aturar-se a l'Aldea. / N. CARO

recte entre l'Ebre i la capital catalana.

ABONAMENTS A sobre, este servei no entrarà en operació fins al 3 de febrer, perquè primer cal fer formació als maquinistes, si bé els bitllets (a 25 euros el bitllet senzill d'anada) ja es posaran a la venda a partir d'este divendres, amb tota la resta de la regenerada oferta ferroviària. Això sí, els usuaris habituals d'este nou servei podran gaudir de bonificacions a través de diferents abonaments que situaran el preu entre els 16,3 i els 9,16 euros el trajecte.

Gavín admet que, des del punt de vista dels interessos ebrencs, l'oferta global que no satisfà en absolut el Govern i posa de manifest que el traspass de regionals "és un fake" i no és

efectiu si està condicionat a circumstàncies de la infraestructura que l'executiu català no pot gestionar.

Per tot plegat, la Taula de Mobilitat, de què formen part els principals ajuntaments i els quatre consells comarcals del territori, va adoptar este dijous un acord per unanimitat per a continuar reclamant l'aturada de l'Euromed, noves freqüències semidirectes d'alta velocitat i la millora dels horaris dels serveis de regionals.

LLANÇADORES FINS AL CAMP DE TARRAGONA

Gavín va plantejar la implantació de l'alta velocitat a l'Ebre en dos fases, i va posar damunt de la taula la possibilitat de posar en marxa -mentre no càpiguen més trens a Sants- llançadores ferroviàries de ve-

locitat alta des de Tortosa per a enllaçar amb el Camp de Tarragona i aprofitar així, encara que siga fent transbordament, altres serveis d'alta velocitat que ja circulen per aquella línia. De fet, tant el semidirecte de les 6:20 com el de tornada de les 16:00 ja s'hauran d'aturar a l'intercanviador d'eixos de la Boella -per ca anviar d'ample fins que no se n'installe d'europèu a tot el tram entre Castelló i Tarragona-, i el de les 16:00 se separarà en dos unitats -una cap a Lleida i l'altra cap a Tortosa- a l'estació del Camp. Pedretes afegides en el camí d'una nova etapa que havia de suposar una millora històrica però arrencarà més que descafeïnada.

MALESTAR I MOBILITZACIONS

"Era una oportunitat per al territori però ens estem quedant enrere", va manifestar, després de participar en la Taula de Mobilitat, l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, que va mostrar la seua "disconformitat per l'incompliment dels acords" entre Territori i Renfe i va reiterar que Junts Per Tortosa portarà una moció al ple per a reclamar els quatre semidirectes per sentit i la resta d'exigències de la Taula. També és previsible que la plataforma Trens Dignes convoque algun tipus de mobilització. Ho anunciarà el 7 de gener, després d'analitzar detingudament l'oferta global que es concretarà este divendres. ■