

NOU CORREDOR FERROVIARI

Arrencada accidentada i expectatives de millora al renovat corredor ferroviari

Més enllà del tall per l'accident químic a Vila-seca, usuaris lamenten els retards del primer dia i que la nova variant no revertisca la devaluació de l'R-16, mentre Trens Dignes relativitza els problemes dels primers dies i insisteix que l'oferta de serveis inicial és provisional i cal pressionar per a millorar-la

L'Aldea Redacció / ACN/ Ò.M.J.

El primer dia de funcionament del nou corredor ferroviari va estar marcat pels retards que van acumular la majoria dels regionals i els Talgo que s'han mantingut en la relació entre les Terres de l'Ebre i Tarragona i Barcelona, ja sense l'Euromed entre les opcions dels usuaris ebrencs. Estos insisteixen que la nova infraestructura ha de permetre recuperar els temps de viatge fins a Barcelona que hi havia el 2016, abans que s'oficialitzessin els constants retards, però de moment la realitat és que només s'han reduït alguns minuts els temps de trajecte i anar en tren a la capital catalana segueix costant, de mitjana, més de dos hores i mitja. Si se li sumen els retards del primer dia, amb alguns problemes de coordinació ja des de l'inici -el primer Euromed cap a València va sortir de Barcelona amb més de 20 minuts de retard- i amb un tram de limitació temporal de velocitat a 80 km/h durant la primera setmana a Vandellòs, al voltant del punt de connexió de la nova variant amb l'antic corredor cap al sud, les valoracions inicials dels usuaris van ser negatives. **"Primer dia de variant i seguim igual. Ni el dia de la inauguració?",** es queixava Carme Gaseni, usuària i activista ebrenc, a través del seu compte de Twitter. **"En més de 20 minuts de retard... estrenem vida nova",** lamentava Llorenç Viña, un altre usuari. Alguns trens van ampliar el temps de recorregut "per treballs programats a Cambrils", va justificar Renfe. A més a més, fonts del sector han esgrimit que l'enllaç de Vila-seca, on hi ha la bifurcació entre la línia que va cap a Tarragona ciutat i la que va cap a l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona, requereix una sincronització mil·limètrica dels serveis que és extremadament sensible als retards, incrementant progressivament els impassos d'espera dels combois a Vila-seca i Cambrils quan es comencen a acumular demores. Les plataformes en defensa del transport públic hi veuen falta de previsió.

A l'estació central de l'Aldea-Tortosa



Diversos usuaris consultant els horaris a l'Aldea en el primer dia de funcionament de la nova variant. / N. CARO

MANIFEST

Front comú dels quatre consells d'alcaldes

Els Consells d'Alcaldes de les quatre comarques ebrencs s'han reunit d'urgència amb motiu de l'entrada en funcionament del Corredor del Mediterrani ferroviari i dels greuges que implica per a les comarques ebrencs, i els convocants, els quatre presidents i presidentes dels consells -tots quatre d'Esquerra-, van comparèixer a l'estació de l'Aldea per a donar suport a la mobilització convocada per Trens Dignes este diumenge i per a anunciar **"un front comú"** i la votació als plens d'**"una moció per un servei ferroviari digne a les Terres de l'Ebre, un servei que ha empitjorat amb l'entrada en funcionament del des-**

doblament de la via ferroviària entre Vandellòs i Tarragona", va explicar la presidenta de la Terra Alta, Neus Sanromà.

El document que s'ha consensuat als Consells d'Alcaldes reclama al Ministeri de Foment el manteniment de les aturades dels Euro-med a l'estació de l'Aldea amb la bonificació de la tarifa i que s'incrementi el servei de trens tipus Avant -només n'hi ha un de previst- per a garantir amb una freqüència regular una connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació del Camp de Tarragona. **"Cada vegada hi ha més despoblament a les Terres de l'Ebre i un dels motius és la**

manca de comunicacions ràpides i segures, mentre que podem constatar com altres poblacions, com Figueres, no perden població, ja que tenen una bona connexió amb les principals àrees d'activitat econòmica", ha manifestat Xavier Faura, president del Baix Ebre. L'acord també inclou la demanda de millors connexions amb el nord de Castelló, com s'hi va referir el president del Montsià Joan Roig, i d'un calendari d'actuacions i inversions a la línia R15, així com de serveis puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona, va concretar la presidenta de la Ribera, Gemma Carim.

sa-Amposta, els usuaris van passar el primer matí, el 13 de gener, pendents de les pantalles i de la gestió de retards de fins a més de mitja hora. Per a acabar-ho d'adobar, l'accident químic al polígon sud del Tarragonès va obligar a tallar la circulació tant a l'R16 com a l'R-15 durant 12 hores,

durant tota la nit i matinalada de dimecres, fins que a tres quarts de 9 del matí es va restablir el servei però amb horaris modificats per la incidència.

Amb tot, la complexitat de l'arrencada va ser assumible per a alguns viatgers. **"Tinguem una mica de paciència, és el primer dia, les coses enca-**

ra no estan ben fetes i el tren ha anat molt a poc a poc per la nova via", explicava a l'ACN Laureano Jiménez, en arribar a l'Aldea des de Barcelona, confiant que en breu el servei s'anirà ajustant. Tot i les expectatives, de millora, afegia: **"Esta línia clarament ha perdut molt valor. Quan bal-**

DESTACAT

Cita territorial de protesta, este diumenge a l'Aldea

Trens Dignes ha relativitzat els retards dels primers dies i insisteix a aprofitar que l'oferta de serveis és provisional -els horaris oficials són vigents només fins a l'1 de març- per a exigir millores. La primera cita és este diumenge, amb una concentració de protesta a l'Aldea (a les 11 h), on la plataforma confia que s'hi sumaran la majoria de partits polítics, administracions i agents socioeconòmics del territori per tal d'aixecar la veu sota el lema: **Per uns serveis dignes. Ni un tren menys!**

xes de Tarragona cap aquí, allò que van fer fa uns anys d'ampliar l'horari mitja hora va ser una vergonya, no té cap ni peus i anem cent anys enrere", deia Jiménez. **"D'aquí a Barcelona anaves en dos hores i ara costa tres quarts d'hora o mitja hora més i et fa anar fatal. Si ara no es para a Cambrils i Salou i estes estacions, crec que s'hauria d'anar més de pressa"**, ha demanat José Fernando Ribá, veí de l'Aldea. Cambrils i Salou han perdut l'estació urbana, cosa que ha provocat ara, quan ja fa temps que es preveia, les lamentacions d'un sector de la població. El trajecte més clarament beneficiat per l'entrada en operació de la nova variant amb doble via és el que unix Barcelona i València, que es pot fer en poc més de dos hores i mitja (fins a tres quarts d'hora menys que la setmana passada) amb els Euromed que ja no paren a l'Aldea. Els ebrencs hauran d'esperar fins al 3 de febrer per a poder gaudir d'un nou Avant, amb una freqüència d'anada al matí i una de tornada a la tarda, que els portarà a Barcelona en poc més d'una hora i mitja des de Tortosa i que ha de compensar els vuit trens Euromed que passen de llarg i no s'aturen a l'Aldea. ■