



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

persió de territori i de finques. Estem molt en contacte amb entitats, amb confraries, cooperatives, molins d'oli, magatzems. Abans de la temporada ens avancen si pujarà el preu d'un determinat producte i la collita. I a partir i comencen a treballar i ens reunim amb els sectors.

La seva incorporació com a cap de la Regió Policial ha comportat també canvis?

He seguit el consells dels meus caps i he vist com treballaven els agents. Arribar, escoltar, reunir-me amb els equips de comandaments per saber les necessitats pròpies, personals i laborals. És probable que en el temps es produeixen canvis.

Quina és la principal reivindicació que li fan els alcaldes?

Tinc 52 municipis. He intentat participar en tots els consells d'alcaldes i fins ara només he pogut assistir als de Terra Alta i Montsià. A més, m'he reunit ja amb els alcaldes de municipis caps de comarca i amb aquells que tenen Policia Local.

El que et diuen els alcaldes és el que volen des de fa temps, igual que el ciutadà i les entitats: la proximitat, que la patrulla es pari, entri a la botiga, en el bar, que parli amb els veïns, amb els de la finca. Anar molt de la ma en tema de les comunicacions amb les Polícies Locals i cossos de vigilants.

Falten agents per cobrir tant de territori?

Crec que tal com estem a nivell de cos, voldríem més recursos materials i humans. El que hem de fer és amb el que tenim, optimitzar recursos, i coordinar-nos amb Polícies Locals i vigilants municipals, i amb cossos de seguretat de l'Estat, com Policia Nacional en temes d'estrangeria.

Fa temps, Amposta era el centre del tràfic de drogues a les Terres de l'Ebre. Els cops policials han tingut efecte?

Soc conscient de cas. Sempre hem de vetllar per la salut pública. És veritat que Amposta i Alcanar eren punts importants. Es va contenir i reduir la problemàtica, però no hem de baixar la guàrdia.



«Les localitats d'Amposta i Alcanar han deixat de ser punts importants de venda de droga. Però hi seguim treballant»

«Tant els alcaldes com els veïns i les entitats ens demanen que el mossos baixi del cotxe i parli amb els ciutadans»

«L'any passat vam anar a més de 400 correbous. Això ens dona feina de prevenció i d'evitar enfrontaments i conflictes socials»

«Una de les nostres prioritats enguany és incrementar la prevenció a la C-12, on els accidents més greus són per factor humà»

molt bé incorporar els Mossos al CITO (Centre d'Intel·ligència contra el Terrorisme i Crim Organitzat). Ha provocat que allò que sigui interès es volca en el sistema i es coordina quan és necessari. Això ha facilitat operacions conjuntes en tot el territori.

Bandes organitzades de fora la comunitat catalana venen a actuar a les Terres de l'Ebre?

Grups criminals es belluegen per

Amb l'obertura de la comissaria de districte de l'Ametlla de Mar, la distribució del cos de Mossos d'Esquadra a les Terres de l'Ebre és la correcta o faltaria alguna comissaria més?

Estratègicament, ficar la comissaria a l'Ametlla ens ha anat molt bé, perquè fa de frontera amb la Regió del Camp de Tarragona. Una bona part de les denúncies de la prevenció venen de l'Ametlla.

Els correbous els donen molts mals de cap i també provoquen que hagin de destinar molts recursos?

Ens dona feina de prevenció i d'evitar enfrontaments i conflictes socials. Nosaltres -el cos de Mossos d'Esquadra- portem 300 anys i hem viscut tots els canvis. I nosaltres ens adaptem a ells. L'any passat van acudir a més de 400 correbous.

Com està la implantació de la policia marítima?

El que sé és el que està publicat en premsa. El que desitjaríem? Tenir un destacament a la línia de costa de Terres de l'Ebre.

Ara tenim competències marítimes en prevenció i emergències o de pesca, a més de la part administrativa. De la part judicial s'encarrega la Guàrdia Civil.

En una altra vessant no menys important es el trànsit. Què passa a la carretera C-12 perquè hagi tants accidents?

És una via convencional, de doble sentit, que comporta un risc de col·lisió frontal o en un avançament. Enguany, la prioritat és incrementar la prevenció, amb controls de tot tipus i molta presència per fer tasques en prevenció. És l'objectiu prioritari.

Què o qui hi ha darrere dels accidents més greus?

Els accidents més greus van ser per factor humà.

Es pot fer més presència policial per reduir la sinistralitat?

Si es dirigeix bé i es miren bé els trams d'accident, ajuda molt. No és la solució final. La clau seria el desdoblament. Però més agents a peu de carretera ajudarà al factor humà, tant la presència com la

