

Ebre

Imatge d'un tren aturat a l'estació de Móra la Nova.
FOTO: JOAN REVILLAS



Mobilitat

Reprenen el front comú per exigir millores a la línia R-15

Els alcaldes de la Ribera d'Ebre, Priorat i Aragó es tornaran a reunir al gener per pressionar ADIF per tal que millore el servei ferroviari entre Barcelona, Móra la Nova i Saragossa

MARINA PALLÀS CATURLA
RIBERA D'EBRE

La quinzena de poblacions per on discorre la línia ferroviària R15 en el tram comprès entre Casp i les Borges del Camp tornaran a reunir-se al gener per fer front comú per denunciar l'estat de la via i demanar inversions urgents al Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF). Els alcaldes ja es van reunir el passat abril del 2017 i des de llavors no hi ha hagut «cap millora en el servei». Els alcaldes sostenen que segurament es tracta de la línia ferroviària més «oblidada i deficient» de tot Catalunya.

Els municipis exposen que actualment la línia R-15, dedicada al transport de mercaderies i també de viatgers, presenta una falta de manteniment molt acusada, fet que ocasiona incidències que repercuteixen en la qualitat del

servei, especialment pel que fa al transport de viatgers. També denuncien que les freqüències i els horaris dels trens de passatgers no s'adaptin a les necessitats dels usuaris, motiu pel qual es redueix el volum de viatgers que utilitzen aquest mitjà de transport i s'incrementa l'ús del transport privat per carretera. «I aleshores justifiquen la manca d'inversió en els pocs usuaris que hi ha. És un peix que es mossega la cua», explica al *Diari* l'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, que properament convocarà a una reunió amb la resta dels alcaldes de la línia. «El tren per a la Ribera no és competitiu. Si has d'estar a una hora concreta a Barcelona, no pots confiar en el tren, no saps mai què passarà».

Així, el trajecte fins Barcelona és de tres hores, tardant més que fa 20 anys. Als nous horaris es van reintegrar 10 minuts de més «per ocultar» els retards, però se-

gons els alcaldes els retards superen sovint aquesta xifra. En alguns trams, els combois no superen, per seguretat per evitar descarrilaments, els 30 kilòmetres per hora. La manca d'informació que reben els usuaris en cas d'avançar també és motiu de queixa dels batlles. «Principalment l'usen persones que no tenen vehicle propi: jubilats i estudiants. Tenim combois vells, catenària ineficient... simplement, no hi ha inversió i és una vergonya».

Així mateix opina l'alcalde de Flix, Francesc Barbero: «sempre tenim moltes incidències a la via, quan no és una cosa, és una altra. I la mobilitat i la manca de bon servei de transport públic influeix en el fet que molts dels nostres joves no tornin al territori», exposa. Per a Barbero cal una evident inversió en millors combois i infraestructures, però també una millora dels horaris i de les freqüències. Barbero proposa que

alguns dels trajectes siguin semidirectes, evitant com a mínim les estacions entre Tarragona i Barcelona per poder guanyar mitja hora de trajecte.

La flixanca diputada al Congrés Norma Pujol va registrar el passat 4 de desembre una bateria de preguntes en relació a les limitacions temporals de velocitat de l'R-15.

«Al territori hi ha molt indignació amb el servei ferroviari, i amb raó. Hi ha retards i descarrilaments, poca freqüència de trens i manca d'informació quan hi ha incidències», explica al *Diari*.

Cal dir que la línia transcorre també pel Priorat, tenint en Marçà-Falset la seua estació principal. L'alcalde de Marçà Josep Maria Piqué, exposa que allà «hi puja tota la comarca, i tenim una estació tercermundista». «Els accessos estan molt malament, i la sala d'espera està a fosques, necessitem que s'hi actue».

Frases

«Si has d'estar a una hora concreta a Barcelona, no pots confiar en el tren, no saps mai què passarà»

Francesc X. Moliné
Alcalde de Móra la Nova

«El trajecte tarda més que fa 20 anys i això no pot ser. Volem trens semidirectes cap a Barcelona»

Francesc Barbero
Alcalde de Flix

«Al territori hi ha molta indignació i amb raó. Hi ha retards i descarrilaments, poca freqüència i manca d'informació»

Norma Pujol
Diputada al Congrés

«A Marçà puja tota la comarca del Priorat i tenim una estació tercermundista»

Josep Maria Piqué
Alcalde de Marçà

A més a més
Els diputats Norma Pujol i Ferran Bel registren preguntes al Congrés

Els diputats al Congrés Norma Pujol (ERC) i Ferran Bel (Junts per Catalunya) han registrat tots dos una bateria de preguntes adreçades al Ministeri de Foment i Renfe sobre els serveis ferroviaris del territori.

Ferran Bel ha inquirit sobre la implementació de serveis ràpids entre Tortosa i Barcelona amb l'entrada en funcionament de la doble via en el tram entre Vandellòs-Tarragona, i en aquest sentit també ha preguntat quines millores té Foment previstes pel que fa al número de freqüències, horaris i temps dels viatges a les línies R-15 i R-16. Norma Pujol ha preguntat per les actuacions previstes que hi ha per reduir els punts de limitació temporal de velocitat a l'R-15 i ha exigut saber quines inversions i actuacions s'hi han realitzat al respecte en els últims dos anys.