

INFRASTRUCTURES I MOBILITAT

L'ample de via europeu entre Castelló i Tarragona, a informació pública

La variant amb doble via entre Vandellòs i Tarragona entra en operació amb ample ibèric, però Foment ha de preveure la connectivitat amb Europa

Terres de l'Ebre Redacció

El Ministeri de Foment ha sotmès a informació pública l'Estudi Informatiu per a implantar l'ample de via internacional, europeu o estàndard en el tram ferroviari entre Castelló i Tarragona del corredor mediterrani. L'anunci ha estat publicat este diumenge al BOE. L'adaptació a l'ample internacional afectarà en el futur els subtrams entre Castelló i Vandellòs, que actualment té en servei una doble via d'ample ibèric electrificada, i també la nova variant entre Vandellòs i Tarragona, que ha d'entrar en operació a principis d'any, de moment amb dos vies d'ample ibèric. Este tram connecta amb la línia d'Alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa mitjançant el canviador d'ample de la Boella, que no serà necessari quan s'installe l'ample europeu ara a exposició pública. Un ample internacional que també afectarà el ramal entre L'Aldea i Tortosa i possibilitarà una interoperabilitat més eficient per als trens de mercaderies i de passatgers de llarg recorregut.

L'Estudi Informatiu preveu adaptar les instal·lacions i elements de la línia que fan falta per a poder explotar correctament la longitud del tren estàndard interoperable -de 750 me-



Un tram de la nova variant entre Vandellòs i Tarragona. / ACN

DESTACAT

En marxa l'Enquesta de mobilitat de les Terres de l'Ebre

■ El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat esta setmana els treballs per a l'elaboració de l'Enquesta de mobilitat quotidiana a les Terres de l'Ebre que servirà per a conèixer els hàbits i les pautes de mobilitat de la ciutadania. L'enquesta és un dels compromisos de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per tal de conèixer de primera mà els hàbits de mobilitat dels residents a la zona i poder fer una bona diagnosi de les necessitats reals de mobilitat dels ciutadans. Els resultats s'incorporaran al Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre. Per a fer l'enquesta, que és telefònica, s'ha agafat una mostra de gairebé 10.000 persones dels 52 municipis de les quatre comarques.

tres i garantir l'adequada prestació i fiabilitat dels trànsits de passatgers i mercaderies.

En l'àmbit global del corredor mediterrani, estes actuacions de modificació abastaran el recorregut entre

Múrcia i Castellbisbal. Segons el Govern espanyol, el corredor és una peça clau en la connexió amb Europa connectant Andalusia, Múrcia, País Valencià i Catalunya amb la frontera francesa, per a donar servei a un àmbit que concentra "una part significativa de la població i el PIB", amb els principals ports del Mediterrani i destacats centres industrials.

PENDENTS DELS NOUS SERVEIS DE REGIONALS D'altra banda, la Secretaria de Mobilitat del Departament de Territori havia convocat este dijous, coincidint amb el tancament d'esta edició, Renfe i Adif a una reunió, davant l'escassa informació que es té sobre la nova oferta de serveis de transport de passatgers que s'oferiran amb el nou mapa ferroviari derivat de l'activació de la variant Vandellòs-Tarragona, que posa fi a un coll d'ampolla totalment anacrònic perquè ara en este tram només hi ha una via. Territori volia conèixer l'oferta de serveis d'alta velocitat o de mitjana distància per a avaluar la suficiència de la futura oferta de Rodalies i Regionals-competència transferida a la Generalitat, amb la qual cosa s'ha evidenciat que el govern català i les dos empreses públiques estatals no havien negociat en cap moment fins ara. ■

EN BREU

Els comuns porten el servei a l'R16 al Parlament

El grup parlamentari de Catalunya en Comú ha entrat una bateria de preguntes al Govern tot just sobre l'oferta de serveis amb l'entrada en operació de la variant de Vandellòs a la línia R16, per a demanar a l'executiu, a través d'una proposta de resolució, que faci les gestions necessàries davant del Govern espanyol per a millorar les prestacions de la línia de la costa que unix l'Ebre amb Tarragona i Barcelona i perquè l'Euromed es continue aturant a l'Aldea.

Cs proposa bonificar el bus als alumnes de la URV

El grup de Ciutadans al Consell Comarcal del Baix Ebre ha proposat "bonificacions en el transport públic per als alumnes que estudien al campus de la URV de les Terres de l'Ebre", a través d'un conveni de col·laboració amb la resta d'administracions, la URV i les empreses implicades. També es demana l'adaptació dels horaris de busos a les classes.