



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Ribera d'Ebre

Reclamen millores urgents al pas a nivell de Móra la Nova

Un camió de la brossa s'emporta 200 metres de catenària en aquest punt, per no portar plegat el braç de la grua, i la incidència talla durant sis hores la circulació de la línia R15

M. MILLAN
MÓRA LA NOVA

Un camió de la brossa es va emportar ahir 200 metres de catenària en passar pel pas a nivell de Móra la Nova. L'accident hauria estat culpa del vehicle, ja que diverses fonts consultades apunten que no portava el braç de la grua plegat i aquest va endur-se per davant el cablejat de la via, però va tornar a posar de relleu l'estat d'aquest pas a nivell, on l'Ajuntament de Móra la Nova reclama des de fa temps millores a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

Tècnics i la vagoneta d'electrificació d'ADIF van treballar durant prop de cinc hores per tal de poder restablir la circulació de trens de línia R15, que va romandre tallada entre les dotze del migdia i i poc abans de les sis de la tarda.

Una quarantena de passatgers d'un tren que acabava de sortir de l'estació quan es va produir l'accident van haver de ser evacuats, mentre per la resta de combois es va establir un transport alternatiu per carretera entre Ascó i Reus. La incidència va poder ser resolta finalment a les 17.45 hores, segons van confirmar al *Diari* fonts d'ADIF.

L'Ajuntament de Móra la Nova reclama una actuació per millorar les condicions i la seguretat d'aquest pas a nivell. Segons explica al *Diari* l'alcalde del municipi, Francesc Xavier Moliné, el mínim que cal fer és adequar-hi un pas per a vianants.

Ara, persones i vehicles passen pel mateix espai sense que hi hagi cap separació, fet que suposa un perill per als vianants, molts de les quals, a més, són gent gran (exferroviaris) que viuen en uns edificis propers. El ferm també es troba en mal estat, i segons l'alcalde, s'haurien de substituir els antics elements de fusta per unes peces de goma que eviten els sotracos dels vehicles.

«Fa més de quatre anys que estem demanant les millores. L'any 2017 ens vam reunir amb responsables d'ADIF, que veuen l'obra amb bons ulls, i els tècnics s'ho



Tècnics treballant ahir al pas a nivell de Móra la Nova, després de l'accident. FOTO: JOAN REVILLAS



Els passatgers dels trens afectats van continuar el seu trajecte per carretera, amb autobusos. FOTO: JOAN REVILLAS

van venir a mirar, però de moment l'actuació no s'acaba de concretar», comenta Moliné.

L'Ajuntament renuncia a la construcció d'un pas soterrani, com es preveia inicialment en aquest punt, ja que el que abans era una carretera ara s'ha convertit en una via urbana. Però reclama que les millores, amb un cost menor, es facin de forma urgent.

Una altra demanda del municipi és que les barreres del pas a nivell, que es controla de forma remota, funcionin correctament. «Baixen quan toca però de vegades tarden a pujar fins a 20 minuts després que passi el tren, i els veïns que van en cotxe han d'anar a donar una volta de dos o tres quilòmetres», explica l'alcalde.

L'apunt R15, via d'evacuació nuclear

L'estació de Móra la Nova és la principal del nord de les Terres de l'Ebre, però està tancada.

La línia R15 és una de les infraestructures d'evacuació de la població previstes en els plans d'emergència nuclear i des del territori fa temps que es reclamen les millores necessàries perquè en cas de requerir-se, pugui complir de forma efectiva amb aquesta funció. Després de l'incident d'ahir i de l'evacuació dels passatgers, alcalde de Flix, Francesc Barbero, va criticar a les xarxes socials «l'enèssim despropòsit en una línia completament abandonada per l'Estat». Per a l'alcalde de Móra la Nova, la línia fa temps que va deixar de ser competitiva per al transport de viatgers. «Si has d'estar a una hora concreta a Barcelona o Tarragona no et pots arriscar a anar en tren, perquè potser no hi arribes», lamenta.

