

INFRAESTRUCTURES

El govern municipal aprova l'enderroc de l'últim magatzem de les naus de Renfe i topa amb l'oposició de Movem

Tortosa L.B.

La Junta de Govern Local de Tortosa va aprovar el passat 17 d'octubre el projecte d'enderroc de l'última nau industrial dels magatzems de l'estació de Renfe, situada al carrer Ronda Docs. L'objectiu del govern municipal és construir-hi de forma provisional un aparcament en superfície, segons consta al Pla d'acció municipal. De fet, l'enderroc de la nau ja es va anunciar el passat mes de març en el marc de les negociacions entre l'Ajuntament de Tortosa i Adif per a re-negociar el conveni per a l'alliberament dels terrenys en desús al voltant de l'estació de Tortosa. En les negociacions l'ens ferroviari autoritzava l'Ajuntament a adquirir i iniciar l'enderroc de les antigues naus de càrrega i l'alcalde, Meritxell Roigé, ja va avançar que a l'espera del projecte d'urbanització de tot l'espai, s'hi habilitaran aparcaments.

Ara després que l'Ajuntament haja aprovat el projecte d'enderroc de la nau, el govern municipal s'ha trobat amb l'oposició del grup municipal de Movem Tortosa i també d'un grup de ciutadans que han iniciat una campanya a través de la plataforma change.org.

Movem Tortosa aposta per la con-



Imatge de l'antiga nau que ha de ser enderrocada. / NÚRIA CARO

servació de l'immoble, ja que considera que forma part del patrimoni industrial de la ciutat i s'oposa, per tant, a l'enderroc promogut pel govern de Meritxell Roigé. Des de Movem recorden que esta nau és un dels últims vestigis de l'activitat vinculada al transport ferroviari de mercaderies a Tortosa i creuen que el projecte d'enderroc demostra "la poca sensibilitat" del govern municipal a l'hora de conservar este tipus d'elements. Movem Tortosa ja ha anunciat que presentarà al·legacions al projecte d'enderroc i que presentaran una moció al Ple perquè es puguin pronunciar la resta de grups municipals.

gudament rehabilitat en un espai destinat a usos socials, culturals o lúdics", va explicar en roda de premsa el regidor Jaume Bel. En la moció que es presentarà al Ple també es demanarà que es negocie la conservació de dos elements més del patrimoni que encara queda al voltant de l'activitat del tràfic de mercaderies que va haver-hi a l'estació de Tortosa. Es tracta d'una antiga grua que hi ha al final del moll de l'edifici que es vol enderrocar i un dipòsit d'aigua que servia per a abastir les calderes de les antigues locomotores de vapor.

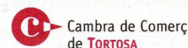
A l'oposició de Movem cal sumar-hi també una iniciativa ciutadana a través de la plataforma change.org que recull signatures per a aconseguir

aturar l'enderroc d'este edifici. Deixen al govern municipal "replanificar l'obra aprofitant este bé cultural i reinterpretant-lo en forma de zona cultural, lloc d'interpretació de la via verda, espai de tallers i d'exposicions, zona oci, mercat artesanal i km zero, etcètera. Prenent com a referent moltes altres ciutats arreu del món que han fet el mateix amb el seu patrimoni arquitectònic". La iniciativa sumava prop de 300 signatures este passat dimecres.

JUNTS PER TORTOSA LAMENTA LA POLÍTICA DEL "NO" DE MOVEM

Junts per Tortosa, el partit del govern municipal, ha defensat l'acció d'enderroc prevista, tot recordant que les naus que queden actualment estan molt malmeses i amb teulades de fibrociment i insistixen en l'aposta per construir-hi de forma temporal un aparcament gratuït per a millorar la mobilitat del centre de Tortosa. Junts per Tortosa, a través d'un comunicat, lamenta que l'acció política de Movem es centre a posar "pals a les rodes" a l'acció del govern municipal.

"Tenim, el ferm objectiu de parilitzar este enderroc i reconvertir-lo de-



LA DIGITALIZACIÓN COMO PALANCA DE COMPETITIVIDAD DE LA PYME



15 de noviembre 2019

Cámara de Comercio de Tortosa
C. Cervantes, 7, 43500 Tortosa, Tarragona

- 09.15 **Apertura institucional**
Bienvenida D. Francesc Faiges, President de la Cambra de Comerç de Tortosa
Acto Inaugural
Dña. Mercè Miralles, Directora de Serveis Territorials d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya a les Terres de l'Ebre. D. Carlos López Blanco, Presidente de la Comisión de Digitalización de la Cámara de España
- 09.30 **Presentación de la Guía e Informe España Empresa Digital**
D. Carlos López Blanco, Presidente de la Comisión de Digitalización de la Cámara de España
- 09.45 **Si no es ahora, ¿cuándo? Es hora de transformarse**
Javier Munián Díaz de Cerio, Director de Marketing y Planificación de Telefónica Empresas en Cataluña
- 10.00 **Transformación digital de Mapfre y recomendaciones prácticas para pymes**
D. José Manuel Martínez Sainz, Subdirector de Desarrollo de Negocio de Transformación Digital MAPFRE
- 10.15 **Presentación Programa TICCámaras**
Francesc Minguell, Director Gerent de la Cambra de Comerç de Tortosa
Casos de éxito: D. Julian Herraiz (Director Comercial i Marqueting Herraiz Maquinaria ICA, SL) y D. José Ferrer (Director Gerente Madersenia SL)
- 10.30 **Mesa redonda: Cómo ser más eficiente trabajando en la nube**
Moderación a cargo de D. Arcadi Mayor, Director Marqueting Digital Empàtica SL.
• Javier Munián Díaz de Cerio, Director de Marketing y Planificación de Telefónica Empresas en Cataluña
• D. Juan Manuel Muñoz Perales, Director de Seguridad en Iniciativas Estratégicas Digitales MAPFRE
• Empresas caso de éxito TICCámaras: D. Julian Herraiz y D. José Ferrer
- 11.00 **Clausura institucional.**
D. David Ferrer i Canosa, Secretari de Politiques Digitals de la Generalitat de Catalunya
- 11.10 **Networking- Coffee**

INVERSIONS

Adif renova les vies de l'estació de Tortosa i afegix un carril al ramal fins a l'Aldea

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries Adif està duent a terme les obres per a renovar les vies de l'estació de Tortosa, unes obres adjudicades a Comsa i amb un pressupost de 485.000 euros i un termini d'execució de tres mesos. Les obres consistiran en una substitució de carril i de travesses, l'adequació dels canvis d'agulles i la instal·lació de quatre aparells de dilatació. Estos treballs complementaran la millora del ramal ferroviari entre Tortosa i l'Aldea per on circulen els serveis de la línia R16 de Rodalies. La renovació de la via de tren preveu la instal·lació d'un nou carril en els més de tretze quilòmetres de tram i la substitució de més de 3.000 travesses. El pressupost de les obres, adjudicades a Tecsca Empresa Constructora, és de 815.000 euros i s'ha establert un termini d'execució de quatre mesos.

Segons Adif, amb estes millores es pretén "millorar l'explotació ferroviària i reduir la probabilitat d'incidències". L'objectiu és dotar les instal·lacions d'òptims paràmetres geomètrics per a garantir una adequada prestació de l'explotació ferroviària", s'afegix des d'Adif.