

## Ebre

Medi ambient

# Una fuga de cru a la plataforma Casablanca el 2010 arribarà a judici

L'Audiència Provincial veu indicis per processar els encarregats de la seguretat i control medioambiental



Una embarcació de Salvamento Marítimo netejant la taca de petroli originada a la plataforma. FOTO: MINISTERIO DE FOMENTO

Els magistrats de l'Audiència Provincial consideren que hi ha els elements suficients perquè un tribunal valori si es va cometre un delictes o no. La interlocutòria del jutge instructor identificava el full de ruta del vessament. Va concloure que, segons els diferents informes, es va produir per un factor principal: l'obertura indeguda d'una vàlvula i el trencament mecànic d'una altra. I descartava una múltiple fallada de seguretat ja que considerava no acreditat que van fallar l'alarma d'alt nivell i els sistemes automàtics de regulació.

### La responsabilitat

A partir d'aquí, el jutge instructor considerava que no podia apreciar-se que els responsables de seguretat i manteniment actuessin amb imprudència greu, no sent previsible que una vàlvula quedés oberta per un error humà ni que l'altra tingués un mecanisme intern defectuós i indetectable.

### El fiscal creu que hi va haver un risc greu d'afectació de l'equilibri dels sistemes naturals

Però aquesta apreciació del jutge instructor no és compartida pels magistrats de l'Audiència. Creuen, al menys en aquests moments del procés penal, que l'obertura indeguda d'una vàlvula de seguretat és un omissió molt greu del sistema de seguretat d'una activitat d'extracció de cru, que comporta importantíssims riscos per a bens jurídics individuals i col·lectius de màxima rellevància constitucional.

Els magistrats valoren tots aquests factors per determinar que el cas ha d'arribar a judici: diferència en els càlculs estimatius que realitzen els tècnics d'una empresa, la pròpia extensió de la taca de cru -19 quilòmetres quadrats-, la proximitat a la costa i el Delta de l'Ebre, i les dades aportades per les confraries de pescadors, que indiquen una reducció significativa en el volum de les captures des del dia del vessament.

ÀNGEL JUANPERE  
TARRAGONA

Tots o alguns dels encarregats de la seguretat i control medioambiental de la plataforma Casablanca, on el 2010 es va produir una fuga de cru, seran jutjats per un delictes contra el medi ambient. Així ho ha decidit l'Audiència Provincial de Tarragona, que d'aquesta forma revoca la interlocutòria d'arxiu dictada inicialment pel Jutjat d'Instrucció número 2 de Tarragona i a la qual ha tingut accés el *Diari Ara*. Ara, la Fiscalia de haurà de redactar les conclusions provisionals, on haurà de reflectir qui o quins dels sis investigats fins ara se senten finalment a la banqueta dels acusats i les penes que demana per a ells.

Els fets van tenir lloc la matina del 22 de desembre de 2003 quan es van abocar accidentalment diversos metres cúbics de cru al mar -inicialment es van dir que eren 180, però Repsol els va rebaixar el dia següent a entre 30 i 60-. Diverses embarcacions de

### La dada Divergències en la quantitat vessada

L'Audiència Provincial de Tarragona recorda les anàlisis efectuades pel Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), que va efectuar a les dues cates realitzades a les aigües properes a la plataforma, detectava presència de derivats es-

terànics i triperpènic, una empremta digital per identificar l'origen dels vessaments d'hidrocarburs. Confirman la presència de producte petrogènic, coincidint amb el que es detectà amb motiu d'un altre vessament de la mateixa plataforma el 2009. I destaca els els alts riscos d'afectació derivats d'un vessament com el produït sobre el sistema natural del Delta de l'Ebre, donada la seva proximitat

geogràfica amb la plataforma petrolífera. Existeixen discrepàncies entre les dades de mesurament del volum de vessament efectuades per Capitanía Marítima -98.130 metres cúbics- i els que provenen de mesurament efectuada per una empresa, que ho situa entre 0,76 i 5,7 m<sup>3</sup>, la qual cosa pot suposar una concentració d'entre quatre i 300 litres per quilòmetre quadrat.

Salvamento Marítimo i de la pròpia empresa responsable de la plataforma van començar les tasques de dispersió i neteja de la taca de cru, que tenia una extensió d'uns 19 quilòmetres. El mateix dia a la tarda, la taca estava localitzada a 23 quilòmetres de la costa.

La Fiscalia de Tarragona va obrir diligències informatives i, finalment, va portar el cas als tribunals. El Jutjat d'Instrucció número 2 de Tarragona va obrir di-

ligències prèvies el 2011. El magistrat, el 29 de novembre de l'any passat, va dictar una interlocutòria on ordenava l'arxiu de la causa, en la qual figuraven sis investigats, els encarregats de la seguretat i control medioambiental de la plataforma.

El fiscal va presentar un recurs d'apel·lació davant la Secció Quarta de l'Audiència Provincial de Tarragona. Després de la instrucció, considerava que havia elements suficients per continuar

amb l'acusació contra les persones encartades. En aquest sentit, deia que els fets introduïts en la denúncia inicial han estat confirmats durant la investigació, o sigui, un risc greu d'afectació de l'equilibri dels sistemes naturals, la qual cosa ha estat corroborat pel dictamen de l'Institut Nacional de Toxicologia.

Pel contrari, la representació dels sis processats instaven a l'Audiència a confirmar la interlocutòria del jutge instructor.