

Creix la llegenda de Raga

El pilot d'Ulldesona suma el setzè títol a Eivissa i es convertix en el pilot més llorejat de tota la història en el Trial de les Nacions



Els 16 títols

- 2001, La Bresse (França)
- 2004, Còrdova (Espanya)
- 2005, Sestriere (Itàlia)
- 2006, Breat-sous-Montfort (França)
- 2007, Douglas-Illa de Man (Gran Bretanya)
- 2008, Naturlandia-La Rabassa (Andorra)
- 2009, Darfo Boario Terme (Itàlia)
- 2010, Nyslenice (Polònia)
- 2011, Tolmezzo (Itàlia)
- 2012, Moutier (Suïssa)
- 2013, La Châtre (França)
- 2014, St. Julià de Lòria (Andorra)
- 2015, Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant (Espanya)
- 2016, Isola 2000 (Itàlia)
- 2017, Baiona (Espanya)
- 2019, Eivissa (Espanya)

Es van complir els pronòstics i Adam Raga va sumar el setzè títol al Trial de les Nacions, cosa que li permet convertir-se en el pilot més llorejat de tota la història en esta competició.

La temporada de trial a l'aire lliure va finalitzar amb triomf per a Espanya en el Trial de les Nacions, disputat a Eivissa. El trio espanyol, format per Toni Bou, Adam Raga i Jeroni Fajardo, es va imposar amb només quatre punts de penalització sobre les quinze zones que van recórrer la ciutat i la zona del port.

L'equip masculí espanyol va començar com a ferm favorit després de la victòria destacada de Toni Bou en la sessió de qualificació i davant el suport del públic balear. Comptant les dos millors puntuacions en cada zona, prompte es van posar al capdavant i acumulaven zeros en unes zones marcades majoritàriament a les roques de la costa. Només les penalitzacions en les dos passades pel sector 9 van evitar que l'equip espanyol acabés amb una actuació perfecta. El Trial de les Nacions va tenir

emoció fins a l'últim punt de la primera volta i Espanya hi arribava amb dos punts, els acumulats en el pas 9, i el Japó, amb 6. Però una penalització de sis punts en el S15 va permetre al trio espanyol afrontar la segona volta amb certa comoditat i un avantatge de 10 punts. Ni Espanya ni el Japó van cometre errors en la segona volta fins al sector novè. Allí, Espanya va penalitzar amb 2 punts i el Japó, amb 1. Després, i fins al final, Bou, Raga i Fajardo no van fallar, i deixaven sense cap tipus d'opció Fu-

jinami, Kuroyama i Ogawa. Al final Adam Raga comentava satisfet "ja vam començar bé, amb una gran qualificació, i vam continuar fermes. El trial no va ser massa difícil, però no vam cometre cap error. Tenim un gran equip i estem molt contents amb la victòria".

Espanya va pujar al més alt del podi i continua intratable des del 2014. En esta ocasió, el van acompanyar el Japó, en segona posició i França, en tercera.