

TURISME ■ L'ASSOCIACIÓ DE CASES DEL DELTA DE L'EBRE APUNTA QUE ARRAN DE L'ESCLAT DE LA CRISI L'OCCUPACIÓ CAU ANUALMENT UN 10%

El turisme rural tanca l'estiu amb una fluixa ocupació d'entre el 30 i el 60%

A l'impacte de la crisi, hi cal afegir la competència dels hotels al Delta i l'extrema calor i sequedat als Ports

A. CARALT

La intensitat de la crisi sobre la malmesa economia de les famílies ha castigat, un estiu més, els índexs d'ocupació del potent sector de turisme rural a les Terres de l'Ebre. Aquesta setmana s'ha tancat la campanya amb un nivell d'ocupació mitjana que han oscil·lat entre el 30 i el 60% segons les zones, per sota que els anys anteriors.

Els pitjors resultats se situen al delta de l'Ebre, amb una ocupació màxima a l'estiu d'entre el 30 i el 40%, segons dades de l'Associació Turisme Rural de les Comarques de l'Ebre (Aturebre).

El seu president, Albert Hernández, ha lamentat que d'ençà l'esclat de la crisi, l'any 2008, l'ocupació disminueix de mitjana un 10% cada temporada. La principal raó de la davallada és, sens dubte, l'impacte de la crisi sobre les famílies joves de l'àrea metropolitana, el principal client d'aquests establiments que ara ha perdut molt del seu poder adquisitiu.

L'oferta del tot inclòs

Hernández lamenta, a més, la proliferació d'ofertes "tot inclòs" d'hotels situats a la franja costanera «davant les quals re-



La via verda del Baix Ebre i la Terra Alta continua sent un dels principals actius per als turistes. FOTO: J. REVILLAS

alment no podem competir». Els allotjaments rurals mantenen que en els últims anys no han augmentat preus però que tampoc els poden rebaixar. «Al final, oferiríem estances a 15 euros i això no pot ser», sosté el president davant l'increment de l'IVA i també de la factura elèctrica.

A la Terra Alta, l'altre territori ebrenc on es concentra aquest sector, les dades són més favorables però el pessimisme també hi està instal·lat. Aquí les xifres d'ocupació es situen en un 60% de mitjana els tres mesos d'estiu i amb millors resultats a l'agost, on a Arnes, per exemple, han superat el 80% d'ocupació.

ELS EFECTES DE LA SEQUERA ALS PORTS

Tolls i rius amb molt poca aigua

■ A la Terra Alta, el sector del turisme rural també ha lamentat que l'extrema sequera, que encara continua aquest mes de setembre, ha provocat la disminució i, fins i tot, l'assecament dels nombrosos tolls i basses ubicats dins el massís, punts d'aigua de gran bellesa que concentren molts turistes els mesos d'estiu.

L'alcalde d'Arnes, Xavier Pellarès, ha explicat que la sequera ha deixat els rius Algars i Estrets amb un cabal ínfim. L'hotelier d'Horta de Sant Joan, Salvador Mi-

ralles, afegeix que la sequera viscuda enguany és històrica. «Els tolls estan pràcticament secs, el riu Estrets a la zona de la Franqueta, també. No ho recorda haver vist mai, i tinc 62 anys», lamenta.

A l'absència de precipitacions s'hi va afegir un calor extrema durant força dies, factors que van motivar el tancament dels accessos als Massís. Aquest factor, assegura el sector, també ha perjudicat la campanya d'estiu tot i que els efectes sobre les reserves són difícils de calibrar. -A. C.

Tot i això, Núria Martí, de l'allotjament Mas del Cigarrer d'Horta de Sant Joan i membre de l'Associació de Turisme Rural de la Terra Alta admet que aquest ha estat el «pitjor estiu dels últims 11 anys per a nosaltres». «La gent no té diners, i els qui en tenen, tenen por de gastar-se'ls», resumeix. El client català, com al Delta, concentra prop del 90% de les pernoctacions, mentre que el client estranger, amb major poder adquisitiu, representa un percentatge discret de les visites. Han estat les parelles jubilades, admet Martí, amb més poder adquisitiu, les que han mantingut una ocupació mínima.

L'augment del carburant

A banda de l'impacte de la crisi, l'augment de l'IVA i de la factura elèctrica, les Terres de l'Ebre pateixen de manera especial l'augment progressiu i capritxós dels carburants. L'Ebre és una destinació força més allunyada de l'àrea metropolitana que altres com el Montseny o la Costa Brava. «La realitat és que estem lluny de Barcelona i per venir fins a aquí els clients han de consumir el doble de benzina que en altres indrets; és un problema afegit».

Tot i el desencís, el sector recorda que el delta de l'Ebre i el massís dels Ports són dues zones amb un entorn natural privilegiat, un gran gamma d'itineraris encapçalats per la via verda, una gastronomia rica i atractiva, un territori on s'ofereix un servei de qualitat i on es poden gaudir de valors molt apreciats per la metròpoli com són el silenci i la tranquil·litat.