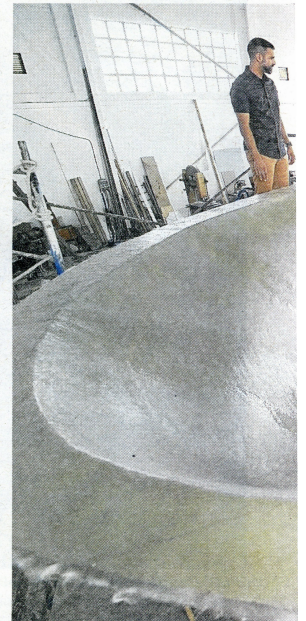


Ebre



Model d'implantació de fresat 3D. FOTO: JOAN REVILLAS.



Montsià

Astillers Nicolau comença amb el procés d'implantació d'indústria 4.0

Un any després de l'incendi, es recupera de manera favorable i ja treballa amb models de fresat 3D que els permetrà fer embarcacions professionals del sector pesquer i aquícola, personalitzades per a cada client

LAURA JUAN
SANT CARLES DE LA RÀPITA

Abans d'aquell fatídic mes de juny de 2018, Astillers Nicolau, ja havia complert més de cent anys d'història. Tenia quatre naus a la carretera que uneix el municipi del Poble Nou del Delta fins Sant Carles de la Ràpita. Però un incendi fortuït a poca distància, en uns terrenys propers, els va sorprendre. Comptava amb una plantilla de sis treballadors i es constituïa com una de les empreses amb més renom de Catalunya i d'arreu d'Espanya. Exportava a països estrangers, principalment al continent africà; essent un dels majors distribuïdors d'aquest sector. «Quan es produí l'incendi ens trobàvem en un dels millors moments, com moltes empreses que en aquells anys començaven a sortir de la greu crisi que havia sofert el país», explica el seu director Miquel Nicolau.

Miquel pensa que allò els va servir per ser més ambiciosos. «Si no hagués passat el que va passar, potser ara moltes de les coses que hem fet, no les haguéssim aconseguit», explica el més jove dels Nicolau.

Arran de l'incendi, es reubicaven en unes naus de 1.200 metres quadrats cedides per Ports de la Generalitat. D'aquesta manera van poder reiniciar la seva activitat.

Tot i que les ferides encara estan obertes, la generació dels Nicolau, miren cap endavant i són optimistes. A més dels molts dels projectes que tenien quasi enllestits, perdien més d'un segle d'història. Una de les drassanes amb més història del territori. «Això ens va servir per a veure que havíem de tirar endavant i ser més competitius», explica. «Abans podien fabricar 8 models de pesca professional i 3 d'aquícultura, però es van cremar tots els moti-



A la velocitat de creuer

Amb la tecnologia 4.0 poden dissenyar infinitat de models, menys pesats, més ràpids, i respectuosos amb el medi ambient.

los amb l'incendi», diu en Miquel. Ara amb la tecnologia 4.0 poden fabricar infinitat de models adaptats a cada client.

La història

Tot començava un 1 d'octubre de 1917. Miquel Nicolau Ferré fou encarregat per a construir una embarcació pesquera. En menys d'un any, fruit de l'esforç, coordinació amb els seus treballadors, i dedicació, naixia la Teresa. Miquel recorda com el seu avi i el seu pare ho explicaven com si el temps no passés. La història de la Teresa es retrata a «Naufragis a la mar de l'Ebre», de Lluís Millan, comenta.

Quan es va fer la tradicional avarada del vaixell es va enviar Març de la Ràpita, on es van perfilar els últims detalls.

En el transcurs de la història, naixia el Miquel Nicolau Castell,

la segona generació dels Nicolau, qui continuà treballant a les drassanes del seu pare. Però poc a poc va anar descobrint la seva passió pel ferro forjat. Portava la part mecànica per construir ferratges navals. Empenta que el va portar a disposar de l'únic taller de ferro a la zona, on feien claus, peces al torn, rosques especials, etc. Una activitat en la que fabricava peces per a plataformes petroleres. Tota una prova de rigor i professionalitat. També va ser distribuïdor de motors Larran-Diesel.

Amb la tercera generació, venia Miquel Nicolau Altés. A principi dels 80 va decidir posar en marxa la seva pròpia empresa de drassanes. Construïa embarcacions de polièster reforçat amb fibra de vidre, essent pioner a tot el territori. Amb ell ja eren tres generacions pioneres dintre el món de les embarcacions. El seu besavi, el seu pare, i el mateix, el Nicolau Altés.