

LA MOBILITAT A L'EIX MEDITERRANI

LA DADA

5 morts al tram ebrenc de l'eix mediterrani

'AP-7



que el pic de trànsit total del gener del 2018 al juny del 2019 continua corresponent als mesos de juliol i agost (del 2018), mesos en què a més de circular menys camions per les carreteres, encara no s'havia decretat el desviament forçat, la qual cosa parla clar de la magnitud de la

PLATAFORMA 'AP-7 GRATUÏTA JA!'

El tall número 236 de 240 a la nacional

Dissabte, 24 d'agost, la plataforma Prou, AP-7 Gratuïta Ja! va concentrar a les Cases d'Alcanar, a la primera de les rotondes executades en el tram ebrenc de l'N-340 venint del sud, una cinquantena de persones per a executar el tall número 236 (a la imatge) des que van començar les mobilitzacions contra la sinistralitat a la nacional, una causa a la qual s'han anat afegint d'altres com ara el rebuig a les rotondes projectades per l'Estat o a la vinyeta (pagament d'una taxa anual per l'ús de les carreteres: vegeu complement a pàgina anterior) plantejada per la Generalitat de Catalunya.

La plataforma celebra que fal-



ten només 123 dies perquè s'acabe la concessió a Abertis del tram de l'AP-7 de Salou cap al sud, i que el Govern espanyol haja anunciat que no hi haurà ni renovació de la concessió ni continuació dels peatges tal com estan apli-

cats ara, però continuarà fent talls mensuals a la nacional. Per tant, si tot va com està previst, n'hi quedaran quatre. A finals, d'any el moviment farà una campanya especial per a recordar les víctimes mortals a la carretera. ■

l'augment de trànsit en el darrer any s'ha saldat amb dos morts en el tram entre Castelló i l'Hospitalet de l'Infant.

JURISPRUDÈNCIA EN CONTRA

Més enllà de les dades de sinistralitat, els camioners sempre han estat en contra de l'obligatorietat de circular per l'autopista si no anava acompanyada d'una gratuïtat total en els trams sense via alternativa d'altres prestacions -cas del tram ebrenc, ja que ho veuen com "un impost per una via no legal o no convencional". Ara tenen un argument de pes per a reivindicar la seua posició: el Tribunal Suprem va fer pública al juliol una sentència que tombava el desviament forçat de camions per l'AP-68 a La Rioja i la prohibició als camions de circular per les carreteres convencionals, en considerar-ho una mesura sense cobertura legal perquè no s'havien esgotat altres possibles mesures i sobretot perquè no quedava acreditada la congestió de tràfic, la contaminació acústica o la sinistralitat al·legades. En el cas de l'eix mediterrani, si més no la sinistralitat era una qüestió prou evident. En tot cas, camioners i la plataforma AP-7 Gratuïta Ja! confien que això puga generar jurisprudència, si bé el Govern espanyol no ha fet encara marxa enrere a l'AP-68 i des de la Federació d'Autotransport de Tarragona (FEAT) recorden que el TSJC va rebutjar una denúncia contra les restriccions de camions a l'N-II a Girona. Des de la FEAT també lamenten que l'obligatorietat per l'AP-7 es va adoptar sense tenir en compte les associacions de transportistes i que actualment el govern es nega a negociar amb els representants dels camioners amb l'argument que està en funcions. ■

SINISTRALITAT

N-340 ALCANAR-L'HOSPITALET DE L'INFANT

Període	Accidents mortals	Morts
2015	10	15
gener-set. 2018	4	5
set. 2018-des. 2019	0	0
gen. 2019-agost 2019	4	4

AP-7 CASTELLÓ-L'HOSPITALET DE L'INFANT

Període	Accidents mortals	Morts
set. 2018-des.2018	1	1
gen. 2019-agost 2019	1	1

Tant el trànsit de pesants com el global han augmentat entre Castelló i Tarragona

El Suprem va tornar al juliol el desviament forçat dels camions per l'AP-68 a la Rioja