

Ebre



Imatge d'arxiu d'un anterior accident mortal, per col·lisió frontal, a l'N-340 a Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

Amposta

L'N-340 es cobra l'enèsima víctima a les Terres de l'Ebre

Mor un home de 85 anys i un altre queda ferit greu en un xoc entre dos vehicles a Amposta

M. PALLÁS
TORTOSA

Una persona va morir ahir en un xoc frontal entre dos vehicles a la carretera N-340 a l'altura d'Amposta, Montsià. A l'accident també hi va resultar ferit greu l'ocupant del segon vehicle, que fopt traslladat a l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa.

La víctima és R.L.E., de 85 anys i veí de Deltebre. A causa de l'accident van activar-se quatre patrulles del cos dels Mossos d'Esquadra, dues dotacions dels Bombers de la Generalitat, que van haver de fer tasques d'excarceració, i quatre ambulàncies.

El xoc va tenir lloc al punt quilomètric 1077 de la N-340 i els Mossos d'Esquadra van rebre l'avís prop de dos quarts d'una de la matinada.

Segons el Servei Català de Trànsit, amb aquesta són 74 les víctimes mortals en accidents de trànsit el 2019 a Catalunya.

L'apunt Mesures per reduir els accidents

Foment preveu que en el tram de 60 quilòmetres de carretera que va entre les Cases d'Alcanar i l'Almadrava es construeixin un total de tretze rotondes, per reduir la sinistralitat de N-340. A més, hi ha doble línia contínua en bona part del tram ebrenc de la via. Les set pendents es troben situades a l'accés de la cimetaria d'Alcanar -quilòmetre 1.065,5-, l'accés a urbanitzacions en aquest mateix terme -quilòmetre 1.068,3-,

Aquesta és la quarta víctima mortal de l'N-340 a les Terres de l'Ebre en el que portem d'any, malgrat que des del setembre del 2018 els camions hi tenen prohibit l'accés. L'N-340 no deixa de ser la carretera amb més sinistralitat de les Terres de l'Ebre, tant per

l'accés nord a Sant Carles de la Ràpita -quilòmetre 1.074-, la zona industrial d'Amposta -quilòmetre 1.077,8-, la intersecció de l'Ampolla-Deltebre -quilòmetre 1.097,9-, «minirotondes» a l'accés de l'Ametlla de Mar -quilòmetre 1.113,4- i la millora de l'accés a platges i un càmping prop de la central nuclear de Vandellòs.

Tot i que el govern espanyol ja ha anunciat que a partir de l'any vinent l'AP-7 serà gratuïta, el subdelegat del govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, sosté que aquests elements continuaran sent d'utilitat. El subdelegat,

nombred'accidents com per víctimes mortals.

El 2018 van morir cinc persones en quatre accidents de trànsit a la N-340 (a Alcanar i l'Ampolla), entre gener i agost. Sens dubte l'any amb més sinistralitat a la N-340 a les Terres de l'Ebre va ser el 2015,

fins i tot, continua mantenint l'aposta, que ja va assumir en el passat com a alcalde de Tortosa, de reivindicar la construcció de l'autovia A-7, que transcorreria paral·lela a l'actual autopista que a partir de 2020 ja no serà de peatge.

El moviment veïnal ebrenc que reclama l'AP-7 gratuïta i que realitza talls a l'N-340 sempre ha denunciat que les mesures de Foment, a parer seu, provocaran «la mort de l'N-340» i, per a la plataforma, l'única solució a l'alta sinistralitat és la gratuïtat de l'autopista.

amb deu persones mortes només en aquesta carretera, especialment a Camarles i el Perelló. Al 2016 es van registrar quatre morts en aquesta via, mentre que en el 2017, dos.

Per reduir els sinistres, el Ministeri de Foment va proposar cons-

truir un total d'onze rotondes o gloriotes al llarg de la via, així com 66 quilòmetres de línia contínua per evitar els avançaments i les col·lisions frontals, major causa dels accidents.

Des de setembre de l'any passat, els camions tenen prohibit circular per la nacional. La mesura afecta vehicles pesants de gran tonatge (de quatre o més eixos), que tenen prohibit circular per diversos trams de les carreteres N-340 -entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant, i entre Altafulla i Vilafranca- i en la N-240 en el tram Les Borges Blanques amb Montblanc.

Se'ls obliga a desviar-se de la seva ruta per les autopistes paral·leles AP-7 i AP-2, a canvi de rebaixes de fins a un 50% en el preu del peatge.

El moviment veïnal que talla de forma mensual l'N-340 per denunciar l'alta sinistralitat d'aquesta carretera i exigir la gratuïtat de l'AP-7 ha criticat aquestes mesures, afirmant que es destrua la carretera i demanant que l'auto-

4

persones han mort aquest 2019 a la carretera N-340, malgrat que ja no hi circulen camions

pista siga gratuïta definitivament, a més que molts restaurants i negocis a peu de carretera s'han vist ostensiblement afectats per la prohibició de la circulació de camions.

Altres accidents

L'anterior accident mortal a les carreteres ebrencques va ser el del 12 de maig, quan va morir un motorista a Aldover, a la C-12. Un altre motorista va sofrir greus ferides en el mateix accident, com ja va informar el *Diari*.

També pocs dies abans una persona va resultar ferida de caràcter crític després de patir un accident de trànsit a la carretera nacional N-420, a Móra la Nova. L'accident va tenir lloc després que el conductor, que circulava en direcció a Tarragona, bolqués amb el seu vehicle al mig de la carretera i acabés al marge de la mateixa, a l'altura del punt quilomètric 828.

El passat 9 de juny un home d'uns 90 anys d'edat va morir atropellat quan estava caminant amb una altra persona, d'uns 80 anys d'edat, per la T-344, al terme municipal de Masdenverge. En aquest cas, però, es tractaria d'una víctima de trànsit urbana.