

Tarragonès al dia

Consell Comarcal del Tarragonès

Agustí Agramunt i la xarxa viària al Camp

L'autor va presentar la seva obra, 'La modernització de la xarxa viària al Camp de Tarragona, 1774-1870'

REDACCIÓ

CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS

S'ha presentat al Saló de Plens del Consell Comarcal del Tarragonès el llibre 'La modernització de la xarxa viària al Camp de Tarragona, 1774-1870' d'Agustí Agramunt, guanyador del Premi Tarragonès Beca d'Investigació 2017. A l'acte de presentació hi han assistit a més del propi autor, Daniel Cid, president del Consell Comarcal del Tarragonès; Ramon Arnabat, doctor i professor d'Història Contemporània de la Universitat Rovira i Virgili; i Alfred Arola, responsable d'Arola editors.

L'obra és un compendi de les principals actuacions realitzades en el camp de la millora de la xarxa de carreteres del Camp de Tarragona entre el darrer terç del s. XVIII i el darrer terç del s. XIX. Dins d'aquest poc menys d'un segle a mig camí entre la història moderna i la contemporània, s'hi van culminar fins a tres revolucions simultànies (la cultural, la política i l'econòmica) que van transformar per complet la societat i les seves necessitats logístiques i de mobilitat. La complexitat de les obres, la seva planificació i els costos elevadíssims de la



Un moment de la presentació del llibre al Saló de Plens del Consell Comarcal del Tarragonès. FOTO CEDIDA

seva execució van ser un dels motors de les transformacions institucionals hagudes a la transició entre l'Antic Règim i els inicis del jove estat liberal. Catalunya, i concretament el Camp de Tarragona, van ser espais de lideratge d'aquelles innovacions.

A l'obra s'hi detallen experiències frustrades, insuficiències econòmiques, dificultats entre la destrucció de múltiples conflictes bèl·lics i incapacitats de tot tipus. Però el lector també hi trobarà casos de carreteres que es van culminar amb èxit, experiències

que van precedir la legislació específica en carreteres, personalitats d'aquestes comarques que van esdevenir líders en la història viària del país i models d'organització com la Junta de Carreteres, que fou la primera de les expressions de govern autònom de Ca-

talunya en època contemporània i en la qual els delegats tarragonins van jugar un paper cabdal.

Tot plegat configura un relat atípic de la història del jove capitalisme del Camp, que interpel·la tant el poble com l'elit del moment i constitueix un dels fonaments de l'estructura territorial que tenim avui dia.

Un referent del territori

L'autor és doctor en història econòmica per la Universitat Rovira i Virgili i investigador vinculat al grup de recerca ISOCAC.

Entre les línies de recerca s'hi troben la història de les infraestructures de transport i l'urbanisme, la industrialització i crisi gremial, els patrons de desenvolupament regional i la fiscalitat al final de l'Antic Règim.

Tots aquests aspectes van ser abordats en el marc geogràfic de les Terres de l'Ebre a la seva tesi doctoral Desenvolupament i subdesenvolupament de les Terres de l'Ebre durant els segles XVIII i XIX (2015), la qual compta amb una perspectiva internacional realitzada des de la Universitat d'East Anglia, al Regne Unit. Des de la tesi, se n'han publicat obres derivades.