

CARRETERES El Ministeri de Foment ha traspassat la titularitat d'un tram de 7,7 quilòmetres de carreteres

L'Aldea rep de l'Estat la titularitat del tram urbà de l'N-340 i de l'N-232

L'Aldea L. Bertomeu

El tram urbà de l'antiga N-340 al seu pas per l'Aldea, ja és de propietat municipal. El ministeri de Foment ha cedit a l'Ajuntament de l'Aldea la titularitat de 7,7 quilòmetres de carreteres, cinc dels quals corresponen a l'actual avinguda Catalunya, la històrica travessera de l'N-340. A més, també hi ha un quilòmetre d'un vial de servei de l'N-340a i la resta (1,4 km) corresponen a l'N-235, que enllaça l'Aldea amb la variant de l'N-340, i amb la sortida de l'AP-7.

Després d'anys de reivindicacions



Imatge del tram de l'antiga N-340, sense el pont de la via. / H. RODRÍGUEZ

per part de l'Ajuntament de l'Aldea, el traspàs ha estat possible després que el consistori renunciés a la indemnització econòmica que per llei acompanya este tipus de cessions. Els veïns van avalar també esta decisió en un procés de participació en considerar prioritària la cessió. Malgrat no haver rebut cap indemnització econòmica per la cessió, carreteres de l'Estat s'ha fet càrrec de les obres d'enderroc de l'antic pont de la via que creuava per damunt de l'antiga N-340 i que suposava una barrera arquitectònica per al poble de l'Aldea. Les obres han permès restituir la cota de la carretera. ■