

La 'Bonita' torna a casa mig segle després

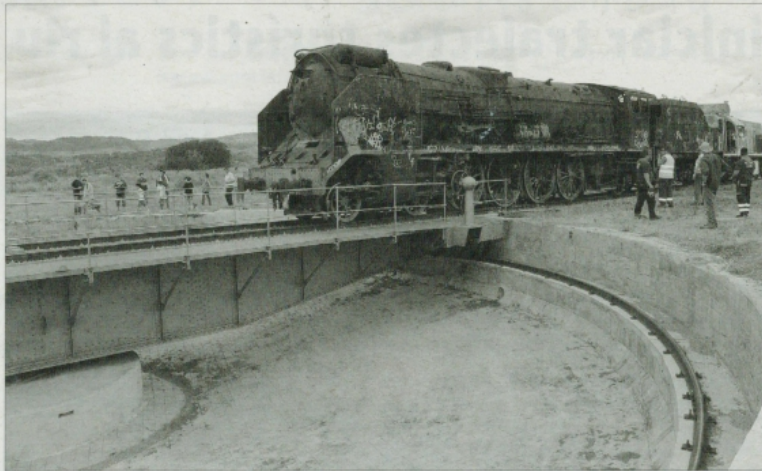
L'emblemàtica locomotora de Móra la Nova ha estat al Museu del Ferrocarril de Madrid, on des de l'any 1995 es conservava en una via morta. El seu destí és ser restaurada per brillar com a element ensenya del museu del ferrocarril moranovenc i de trens turístics que volen que viatgen entre Reus i Casp

MÓRA LA NOVA ACN

Diumenge va ser un dia històric a Móra la Nova. La *Bonita*, la seua emblemàtica locomotora de vapor, va tornar a casa. El dipòsit de l'estació de ferrocarrils del municipi va ser des de finals de la segona Guerra Mundial fins als anys 70 el dipòsit estatal d'aquests tipus de locomotores de vapor que transportaven passatgers fins a Saragossa o el País Basc. L'any 1974 Renfe les va desballestar totes, gairebé un centenar, però en va indultar una, la que conduïa el moranovenc Domingo Monclús. La *Bonita* de Móra la Nova ha estat al Museu del Ferrocarril de Madrid, a l'estació de Delicias, on des de l'any 1995 es conservava en una via morta i en un estat poc apropiat.

L'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APPF) ha aconseguit que la *Bonita* haja viatjat al municipi; una fita complicada, amb més d'una dècada de lluita a l'esquena i després d'un complicat viatge des de Madrid que va començar el divendres passat. "El camí ha sigut llarg, difícil, ple de traves administratives, d'impediments i de lluitar contra els elements, perquè realment ha sigut una carrera d'obstacles", explicava Jordi Sasplugas, membre de l'APPF.

El conveni de cessió de la màqui-



Un moment de l'arribada de la locomotora, després de dos dies de camí. / ACN

na es va concretar al mes de desembre del 2011. Ferrocarriles Españoles ha transferit la locomotora *Bonita*, que s'havia construït a Barcelona als anys 50 i havia sigut part de la vida ferroviària de Móra la Nova fins als anys 70, i també la locomotora *Mikado*, que, "malgrat que no siga de Móra aprendrem a estimar-la com si ho fos", ha dit Sasplugas. En els últims sis mesos s'ha estat treballant per portar-les des de Madrid

fins a la Ribera d'Ebre. Ha sigut una gestió complicada perquè és la primera vegada que es fa un transport d'aquestes característiques a l'Estat espanyol. "Això ha causat moltes inquietuds a Adif, que no acostuma a ser sensible amb aquests temes i hem hagut de lluitar dia a dia", va assegurar el membre de l'APPF.

Les complicacions s'han anat succeint fins a l'últim moment i en ple

viatge. Dissabte a la matinada, quan les locomotores havien arribat fins a Casp, es va rebre una ordre que el tren no podia seguir el seu trajecte fins a Móra la Nova. Finalment, els trens van arribar a l'estació de ferrocarrils pels volts de la una del migdia entre els aplaudiments de desenes de moranovencs i l'emoció de moltes de les persones responsables que diumenge la *Bonita* haja tornat a casa.

EL FUTUR DE LES LOCOMOTORES En unes setmanes s'inaugurarà a l'estació de la Móra la Nova una nau cotxera que servirà de taller de manteniment i reparació i on es guardaran les màquines per "evitar que siguin més vandalitzades del que estan", ha dit Sasplugas. L'objectiu és convertir-les en els elements ensenya del museu del ferrocarril moranovenc i en trens turístics que viatgen entre Reus i Casp. "Volem portar la gent de la Costa Daurada perquè coneguen les comarques de l'interior i que cada comarca ofereisca el seu paquet turístic", va apuntar la regidora Montserrat Pedret.

Pedret ha assegurat que, malgrat aconseguir aquest tren turístic i que és un projecte a llarg termini, ja hi ha molt de camí recorregut. De moment, ja s'ha museitzat l'espai de l'enclavament i s'ha construït la cotxera que s'inaugurarà prompte. El treball pendent passa per la restauració de la locomotora, que trigarà un parell o tres d'anys. Per als moranovencs és molt important la recuperació d'aquesta part de la seua memòria històrica, com ha destacat la mateixa regidora, ja que l'estació va ser un important nexa de la línia ferroviària entre Barcelona i Madrid i en el seu punt àlgid va arribar a albergar un centenar de màquines i va tindre fins a un miler de treballadors. ■