



Els quatre principals ponents de la Jornada, ahir a la sala d'actes d'Arrossaires del Delta de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

DELTEBRE ■ JORNADA D'ECONOMIA I EMPRESA DEL BAIX EBRE

## El turisme i el sector energètic, punts forts de l'Ebre per superar la crisi

El port dels Alfacs i la seva (prevista) connexió amb la línia de ferrocarril del Corredor del Mediterrani obren també possibilitats en el camp logístic

M. MILLAN

Més de 400 persones van prendre part ahir en la Jornada d'Economia i Empresa del Baix Ebre, celebrada a la seu de la cooperativa Arrossaires del Delta de l'Ebre a Deltebre.

Els ponents van ser el catedràtic d'Economia de la UB Germà Bel, el doctor en Economia de la UB i eurodiputat Ramon Tremosa, el doctor en Filosofia i professor d'Economia de la Universitat de Colúmbia i de la UPF Xavier Sala i Martín i el director del Màster en Direcció i Gestió

d'Empreses de la URV, Joan Ramon Alabart, a més del portaveu del Govern, Francesc Homs.

Tots ells van parlar sobre l'actual conjuntura econòmica, amb el rescat dels bancs espanyols com a últim capítol del llarg serial de la crisi, i de les potencialitats de les Terres de l'Ebre per fer front a aquest nou context i sortir-se'n.

El diàleg entre Germà Bel i Ramon Tremosa va posar de relleu aquests actius. El turisme sostenible, amb els espais naturals i la costa com a principals atractius, i especialment el sector energètic, són dos dels punts

forts que va posar sobre la taula Bel.

En aquest sentit, l'economista de les Cases d'Alcanar va defensar les possibilitats que obre el projecte del parc eòlic marí experimental (Zèfir) previst davant les costes de l'Ametlla de Mar i va retreure a aquest municipi l'oposició que hi ha mostrat en els darrers mesos. «A Copenhaguen ja en tenen i no hi ha cap problema», comentà.

El territori també té possibilitats de desenvolupament del sector logístic a partir sobretot de dues infraestructures: el port dels Alfacs, utilitzat actualment en exclusiva per la cimentera d'Alcanar, i la futura connexió ferroviària d'aquest port amb la línia de ferrocarril, prevista al Pla Territorial de les Terres de l'Ebre.

Ramon Tremosa va posar l'èmfasi en les potencialitats de Catalunya amb el desenvolupament del Corredor Mediterrani ferroviari de mercaderies i de la xarxa portuària, amb les Terres de l'Ebre com a ròtula

**Germà Bel defensa el projecte Zèfir com una oportunitat única per al territori**

d'aquest corredor entre Barcelona i València.

**Innovació**

Per la seva part, l'economista Xavier Sala i Martín va explicar de

forma planera i amb molt sentit de l'humor com l'origen de la crisi l'hem de situar en l'esclat de la bombolla immobiliària, atribuint greus errors tant a les institucions públiques com les privades. Pel que fa a la sortida de les empreses en el nou context, va explicar que l'aposta ha de ser per la internacionalització i, sobretot, per la innovació. Però no s'ha d'entendre aquesta innovació en la vessant estrictament tecnològica. «Es tracta de ser creatiu i tenir idees que facin avançar i guanyar en competitivitat les empreses i sectors tradicionals».

La cloenda va anar a càrrec del portaveu del Govern, Francesc Homs, qui va posar la Jornada com a exemple «que denota el compromís inequívoc de molta gent del país de plantar cara a la situació actual».

EL RESCAT

### Acceptar la realitat i explicar-la millor

■ Francesc Homs va acusar ahir el Govern central de generar inquietud amb les seves afirmacions respecte al rescat europeu al sector financer espanyol i li va receptar «més encert» a l'hora de donar explicacions. «A vegades tenim la sensació que el Govern espanyol no té prou encert a l'hora d'explicar les coses o no les acaben de fonamentar prou bé, perquè a vegades generen un punt de neguit», va lamentar.

Per la seva part, l'economista Germà Bel va assegurar que almenys «estem millor que fa dos setmanes perquè hem abaixat un grau la negació de la realitat».

Sala i Martín va qualificar la solució adoptada com a pedaç i va defensar un «rescat directe» dels bancs espanyols per Europa. L'economista creu que la solució ara passa perquè la Unió Europea assumeixi la gestió i la regulació. «S'ha de crear un fons de garantia de dipòsits d'àmbit europeu, amb un únic ens regulador», va afirmar.