



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



La Via Verda permet fer diversos trams de diferents dificultats aptes per a perfils de turistes familiars.

FOTO: JOAN REVILLAS

La majoria d'empreses dedicades al cicloturisme a les Terres de l'Ebre afirmen que el seu públic és emminentment català i familiar, tot i que cada vegada hi ha més estrangers. És el cas per exemple de l'empresa Deltacleta, especialitzada en bicicletes elèctriques, a Deltebre. «Jo diria que un 75% venen de Barcelona i rodalies i, sobretot, durant la Setmana Santa», afirma el gerent Ferran Folch. «El Delta sempre ha sigut un destí per a la pràctica del cicloturisme, però crec que cal més inversió de les administracions, amb més serveis i senyalització. Sovint, els nostres clients es perden i els he d'orientar molt».

En aquest sentit, els Consells Comarcals de la Terra Alta i del Baix Ebre estan fent una continuïtat tasca de millora i difusió de la Via Verda, però veuen amb bons ulls la creació d'un ens supracomarcal que gestionés el conjunt de la Via Verda, des de Deltebre fins a la Puebla de Híjar.

Valoracions

«Crec que anem pel bon camí i la Via Verda és un cas d'èxit, però hem de seguir perseverant»

Albert Folch
Patronat Turisme Diputació

«Estem treballant per posicionar Terres de l'Ebre com un destí altament atractiu pels ciclistes»

Marc Alado
Conseller delegat de SB Hotels

«El Delta sempre ha sigut destí de bicicletes, però cal més inversió de les administracions»

la Val de Zafán, el Camí Natural de l'Ebre i la Via Augusta-Eurovelo. Cada ruta inclou una breu descripció, el perfil del recorregut, una fitxa tècnica amb les dades sobre el desnivell, distància i nivell de dificultat, un plànol amb el recorregut dibuixat i també es publica un codi QR per accedir a més informació.

Antic traçat del Carrilet

D'altra banda, tot just aquesta setmana s'ha anunciat que el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha resolt favorablement la sol·licitud d'una subvenció de 212.669 euros presentada pel Consell Comarcal del Baix Ebre per finançar el 50 per cent del projecte de conversió en Via Verda d'un tram de 7,2 quilòmetres de l'antic traçat del Carrilet que unia Tortosa i la Cava.

El projecte impulsat pel Consell Comarcal preveu convertir en Via Verda el tram de l'antic Carrilet

