

SOBR EL PAPER L'AUTOVIA ARRIBA PROP DE L'AMPOLLA

Segons publica el BOE del passat dia 8, el Ministeri de Foment ha aprovat l'estudi informatiu del tram entre la Central Nuclear de Vandellos i El Perelló de l'autovia del Mediterrani A-7. El nou tram, amb una longitud de 21 km i un import pressupostat en 178 milions d'euros, serà una alternativa a l'actual carretera N-340 i a l'autopista AP-7. Arribarà tres kilòmetres mes avall d'El Perelló on s'inicia el tram cap a Valencia.

Aquesta aprovació, però, no suposa altra cosa que situar unes ratlles sobre el paper. Es a dir, definir per on ha de passar, cosa que ja està decidida en la seva continuació fins La Jana, al País valencià. Però ni en un cas ni en l'altre això suposa l'assignació de recursos per iniciar les obres. Els més optimistes creuen que com a molt prompte no començaran fins d'aquí a 10 o 15 anys, si abans es resolen els recursos presentats. En definitiva pura propaganda davant d'un any d'eleccions. A diferència d'altres trams de l'A-7, on s'ha aprofitat la N-340 desdoblant-la, aquest projecte preveu un traçat nou, mes a l'interior de l'actual que quedarà per al tràfic local. Curiosament aquest traçat coincidirà amb el que tenia la carretera general fins fa mig segle.

Des de feia dos mil anys el camí que unia Tortosa amb Barcelona pel nord i amb Valencia cap al sud era la Via Augusta, construïda pels romans per consolidar el seu control sobre la zona costanera peninsular que arribava fins a Cadis. Aquesta obra perdurà gairebé inalterable fins a principis del segle XX (arc de Bara, Arc de Cabanes, mil·liaris, trams amb paviment enllosat...). El 1925 el govern del general Primo de Rivera aprovà el pla de modernització REFEM (Red de Firmes Especiales) que va suposar una notable millora d'alguns trams (el empedrats amb llambordes de granit són d'aquesta època) amb nous traçats. Aquesta millora no afecta al tram del coll de Balaguer ni al pas pels termes de Vandellòs, L'Ametlla i Perelló. En canvi pel que fa a la nostra comarca, la nova carretera deixava l'antic camí reial (la Via Augusta) a Perelló per continuar per L'Ampolla i L'Aldea seguint cap a Tortosa, Santa Bàrbara i Ulldecona. El tram entre L'Aldea i Alcanar era una carretera secundària anomenada "de Venta a Nueva (Camarles) a Vinaroz" que des de 1919 creuava el riu Ebre pel nou pont penjant d'Amposta evitant el pas de barca anterior.

La gent més gran recordarà les anomenades "corbes del Perelló" que feien la comunicació cap a Tarragona molt difícil, ja que podia arribar a suposar gairebé dues hores de durada. A meitats dels anys seixanta, el Ministeri d'Obres Públiques, dirigit per Federico Silva Muñoz, va promoure l'anomenat Pla REDIA (Red de Itinerarios Asfálticos) per tal d'adequar la xarxa principal a les necessitats del servei. A la nostra comarca es concretà en dues obres importants: l'anomenada Variant del Perelló i el nou pont d'Amposta, que entraren en servei a finals de 1969, situant la N-340 definitivament per Amposta i Sant Carles de la Ràpita. Hi havia però, una trampa, el propòsit de que les dues obres s'incorporessin a la futura autopista de peatge. La reacció de les autoritats locals varen impedir que el pont fora d'us conjunt d'autopista i carretera, construint-ne un de nou per a l'autopista, però no s'aconseguí evitar que la Variant de Perelló passés a ser un dels dos sentits de l'Autopista de peatge. La concessionària va construir un nou tram de la N-340 entre Vandellos i Camarles, vora de Perelló, però amb un traçat que afavorís l'ús de l'autopista. És el que avui hi ha en servei. El 13 d'agost de 1974 s'inaugurava el tram d'autopista de peatge entre Salou i Amposta i tres anys després, el 17 de juny de 1977, la seva continuació fins a Peníscola amb el nou pont sobre l'Ebre.

Des de 1969 l'actuació del govern de l'Estat en la carretera N-340 a les terres de l'Ebre s'ha limitat a la Variant de Sant Carles de la Ràpita, arran l'explosió del camió davant del càmping dels Alfacs el 1978 i la variant de L'Aldea que ha entrat en servei aquest mateix any. Potser l'acceleració del tràmit de l'A-7 fins L'Ampolla o millor fins la connexió amb l'Autovia de Tortosa a L'Aldea seria la millor mostra per corregir la deixadesa de gairebé mig segle.

Foto: Un tram de l'actual a N-340 pel Perelló o L'Ametlla.

Peu: L'actuació del Estat en matèria d'infraestructures al servei de les terres de l'Ebre no ha estat mai prou diligent.