



La primera portada y portada que ilustra el artículo que a continuación se inserta, fueron publicadas en el libro del autor titulado: D. Francisco Casera y Cuchí, da Vayaguetto en el Rio Ebro, impreso en los talleres tipograficos de Montoya de Chis, de Barcelona.



EL EBRO EN TORTOSA  
Una vista de la zona de Tortosa, tomada por los canales del Delta. Sobre la ciudad se distinguen las grandes obras de obra, en el fondo las alturas de San Carlos.

### POSIBLE DESARROLLO DEL PUERTO DE TORTOSA

Entre los ríos españoles, es el Ebro, en su parte inferior, uno de los que mayores facilidades ofrece para la navegación. La amplitud de su cauce, su forma en planicie con suaves meandros y la escasa pendiente de su parte marítima, han permitido siempre, como sabemos, a intentar regularizar su tráfico a flote.

La importancia de la ciudad de Tortosa, enlace entre las regiones catalana, valenciana y balear, Aragón, unida a la riqueza propia de sus alrededores fértiles, la hacen naturalmente vértice o punto de confluencia de la canalización de un importante tráfico, y nada más lógico en

estas condiciones que pensar en utilizar una vía de comunicación que, cual el Ebro, ofrece la posibilidad de un transporte cómodo y económico.

Vemos, según las consideraciones generales expuestas, que concurren en Tortosa las condiciones necesarias y suficientes para justificar la existencia de un Puerto convenientemente dotado y habilitado. No debemos olvidar que una instalación portuaria no es sino una estación o punto de enlace en una línea lógica de tráfico y que, por lo tanto, su construcción sólo es admisible desde el punto de vista económico o bien cuando este tráfico ya organizado le exige para aumentar la rapidez y economía de sus transportes, o bien cuando, después de un estudio económico, se demuestra que su existencia hará posible el desarrollo de una corriente comercial apta para desarrollar nuevos centros de producción y riqueza y de estimular una economía y tráfico notable en los transportes. Tortosa, como hemos visto, reúne tales condiciones.

Desde el punto de vista técnico, un Puerto tiene que reunir tres condiciones fundamentales: 1.º Facilitar comunicaciones terrestres. 2.º Buenas condiciones para el acceso de las embarcaciones y toma de Puerto en todo tiempo.



PUERTO. NACIMIENTO DEL EBRO  
El río del agua salada hace el giro de que, a poco de su origen, se le agregará que entrará desde el mar.

**TINTORERIA TORTOSINA**  
SECCION TINTORERIA  
Suiza, 11 - Tel. 138 - Tortosa, 9 - Tel. 27  
**TORTOSA**

### 3.º Puntos de atraque y elementos para la manipulación de mercancías.

En Tortosa, la primera de estas condiciones se cumple ya con las líneas de F. C. y carreteras y además es susceptible de progreso y fácil mejora. La tercera no ofrece dificultad notable, pues en un caso analógico al nuestro ya en otros muchos puntos. El inconveniente de las áreas es fácilmente superable, pues en cambio no está agravado con la existencia de marcos.

Llegamos así al punto crucial del Puerto de Tortosa, esto es, a las comunicaciones a flote.

Si se pretende hacer llegar el tráfico marítimo de cabotaje o afuera hasta Tortosa, es preciso habilitar una buena comunicación permanente con el mar. La inestabilidad de los terrenos en el Delta hace que el único modo para lograr esto sea abandonar el cauce antiguo de llegar a él, mediante un canal de navegación, y dada la importancia y buenas condiciones del Puerto de San Carlos de la Rajata, vemos que, en general, la mejor solución sería la misma que ya se realizó años atrás.

«Que la causa técnica fundamental del abandono del canal de navegación fue la dificultad de luchar con los acontecimientos ocasionados por el canal sólido del río.

Para eludir de un modo completo y definitivo esta cuestión, lo más indicado sería realizar el canal con agua salada, es decir, abastecido por el mar. Ello haría innecesario el canal



TORTOSA. EN EL ARRIELLO DE TORTOSA  
Bueno muestra de la portadilla del trabajo de las calizas tortosinas que se le da una forma, cuando se le agrega unido al río.



PUERTO ANTERIOR A TORTOSA  
El antiguo puerto para el comercio de San Carlos era pequeño, que abastecía solamente para el comercio de San Carlos y San Carlos de la Rajata.

**GARAGE MODERNO**  
MURILLO, 30 (Calle Real) - TEL. 484 - TORTOSA  
**LAVADO ENGRASE A PRESION PULPERIA**

**Agencia Oficial**  
**Ford** **Jeep** **Chrysler** **DeSoto**  
RECAMBIOS ORIGINALS - CADA SE MARCHA RECIBIDA DE FABRICA  
**GRANDES TALLERES**  
Teléfono 29 - TORTOSA



Barca y aljibe de una barca de transporte tortosina

Barca y aljibe de una barca de transporte tortosina. El aljibe es un depósito que se utiliza para almacenar el agua que se utiliza para el transporte.

de alimentación, pero en cambio encarecería las obras como consecuencia del mayor costo de movimiento de tierra e importancia de las esclusas.

Resuelto así el problema de un modo general, vemos que la habilitación para el tráfico marítimo implicaría, al la regularización del cauce de Tortosa a Amposta. Si la apertura y mantenimiento de un canal de agua salada de Amposta a San Carlos.

La cuestión económica de estas obras, alineadas en conjunto y de un modo definitivo, es muy grande, y por lo tanto su procedencia sólo puede ser juzgada por los elementos técnicos de la economía nacional, a la vista de multitud de consideraciones de diversa índole.

Tales importantísimas obras no es preciso, sin embargo, que se afronten y ejecuten de un

modo completo y definitivo para que el Puerto de Tortosa exista y prospere, pues, en efecto, existe aún un tráfico importantísimo y que hasta ahora no hemos considerado, cual es el tráfico interior entre comunas comunicadas por el río.

Como ejemplo típico de este tráfico, tomemos el de arroz y algodón a la zona del Delta. Los abonos de importación entran por el Puerto de San Carlos y los de procedencia nacional llegan por F. C. El arroz en cantidad más de la zona anterior para ser molido en su mayoría en Amposta y al exterior, o bien por San Carlos para cabotaje y exportación, o por F. C. para el consumo del interior.

Si considerásemos que la producción anual de este producto llega a las 500 toneladas y que el empleo de esta fuerza representaría una economía de unas 1500 pesetas, podemos fácilmente comprender que esta utilización del Ebro no es despreciable ni desdeñable.

Así, pues, la habilitación del cauce con algunas obras de márgenes y obras de encaramiento en determinados puntos, la construcción de obras de atraque, siquiera sean de momento, sencillas en Tortosa, la creación de embarcaderos en los tramos habilitados del río, dan una vida e importancia al Puerto de Tortosa y serán jalones importantes e ineludiblemente aprovechables para la consecución de la suma de las aspiraciones tortosinas: la unión de Tortosa a la Red de Puertos marítimos nacionales y extranjeros.



LOS MOLINEROS DE TORTOSA A PRALLES DEL DELTA DEL EBRO  
Una vista del Delta del Ebro, tomada por los canales del Delta. Sobre la ciudad se distinguen las grandes obras de obra, en el fondo las alturas de San Carlos.