



Pintar el mural de la calle Sant Andreu del Serrallo

La Associació de Veïns del Serrallo ha organitzat para esta mañana un acto para pintar el mural de la calle Sant Andreu del barrio. El acto empezará a las 10 h y durará hasta las 14 h.



Caminada Solidària para La Marató de TV3

La 1a Caminada Solidària, organitzada por la Escola Tarragona, tendrá lugar hoy, a partir de las 9.30 h. El punto de inicio es el colegio y, a la llegada, habrá sorpresas.



Las obras de la variante ya están acabadas. Solo falta luz verde de la Agencia de Seguridad para entrar en servicio. FOTO: JOAN REVILLAS

Apuntó que «no es un caso de éxito» y que «en todo caso es el ejemplo de mala planificación y mala priorización».

El sector económico espera que el tren sea una realidad en el eje litoral. La cuota del ferrocarril en el transporte de mercancías tan solo representa el 5% del total, lo que significa que la carretera está detrás del otro 95%. Un aspecto que mencionó el secretario de las Comarcas del Nord de CCOO-País Valencià, Manel Nieto, quien insistió en que «debemos conectarnos con los otros corredores para abrirnos al mundo».

Representantes del mundo local, económico y académico insistieron en la necesidad de desencallar esta inversión que ya en 1918 reivindicó Ignasi Villalonga. Ayer, Laura Roigé aseguraba que la ejecución del Corredor del Mediterrani «es una cuestión de supervivencia empresarial». La presidenta del ente cameral fue clara en las prioridades para las comarcas tarraconenses. El tercer carril desde Castellbisbal a Vila-seca, la remodelación de la terminal de Classificació, la conexión de la estación intermodal de La Boella, así como la nueva ZAL y la terminal de Basf –que está en suspenso a la espera del ancho internacional– son las principales necesidades. Además, insistió en la afectación que tendrá sobre los pasajeros la entrada en funcionamiento de la variante. Pese a ello, se mostró convencida de que «Tarragona será el semáforo de Europa».

Mejor interlocución

La preocupación del empresariado también viene por la inestabilidad

Las frases

«El Corredor del Mediterrani no es un caso de éxito. En todo caso es el ejemplo de mala priorización»

Isidre Gavín

Secretari d'Infraestructures

«Hemos estado 19 años desde que se adjudicó el primer contrato»

Laura Roigé

Cambra de Comerç de Tarragona

del Gobierno de Pedro Sánchez, que difícilmente podrá aprobar los Presupuestos Generales del Estado y puede verse abocado a convocar elecciones esta primavera. El representante del Gobierno español apuntó que una prórroga de las cuentas no bloqueará que el proyecto siga adelante. «Desde la oficina del comisionado del Corredor del Mediterrani aún tendríamos mucho trabajo que hacer, de coordinación, diseño de las conexiones y de ejecución», afirmaba. Boira insistió en que «muy a menudo el problema no es el dinero, sino la ejecución» de las obras.

No se refirió a esta cuestión el representante del Govern de la Generalitat. Pese a ello, Gavín reconoció que «el nuevo Gobierno muestra una actitud negociadora muy superior al equipo anterior».

TGN Y CASTELLÓ TAMBIÉN EXISTEN



NÚRIA RIU
@n_riu

Crónica

Ambas provincias tienen en común muchas reivindicaciones, más allá de las infraestructuras.

Teruel lucha desde hace más de veinte años para que el resto del país sepa de su existencia». Así empieza el último anuncio de Ikea. Un spot en el que la multinacional sueca hace un guiño al movimiento «Teruel existe», que se constituyó a finales de los noventa, sumando a varias plataformas, agentes sociales y ciudadanos para pedir un trato justo e igualitario para la provincia.

El gigante del mueble *low cost* parece ser que finalmente también se ha olvidado de Tarragona. Sin embargo, los representantes económicos, académicos y sociales de las demarcaciones de Tarragona y Castelló se sienten muy identificados con un anuncio que podría haber servido para presentar su nueva tienda en la capital del sur de Catalunya.

La campaña publicitaria podría haberse grabado durante la cumbre que ayer ambos territorios mantuvieron en Vinaròs, y en la que se puso de manifiesto la «discriminación» que estos vienen padeciendo. La idea la pro-

ponía el secretario de las Comarcas del Nord d'UGT-País Valencià, Francisco Sacacia, quien aseguraba que «deberíamos crear una mancomunidad, ya que sería la única forma de tener las infraestructuras y servicios».

Y es que las reivindicaciones que comparten ambos territorios van más allá del Corredor del Mediterrani. La necesidad de prolongar la A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant y La Jana y el futuro de la AP-7, cuando expire la concesión el 31 de diciembre de

este año, son otros dos de los temas que se pusieron encima de la mesa durante el debate. Lo denunció el presidente del Institut Ignasi Villalonga de economía y empresa, Antoni Serra i Ramoneda, «las comunicaciones entre Tarragona y Castelló son una auténtica vergüenza». Y añadía: «Es francamente indignante que no se haya hecho más».

Catalunya y la Comunitat Valenciana comparten muchas reivindicaciones a pesar de que durante muchos años se han mirado de espaldas. Los principales clientes de las empresas catalanas están en el sur y al revés, unas relaciones comerciales que han tenido que luchar contra la España radial que poco a poco se va agrietando. Más allá, ambas comunidades padecen la reivindicación por un cambio en el sistema de financiación que, mientras que en Catalunya ha hecho que mucha gente se haya abocado al independentismo, en la Comunitat Valenciana ahora mismo es una cuestión candente.



«LAS COMUNICACIONES ENTRE TARRAGONA Y CASTELLÓ SON UNA AUTÉNTICA VERGÜENZA»
ANTONI SERRA I RAMONEDA



Los asistentes en la cumbre de Vinaròs para reivindicar el Corredor del Mediterrani. FOTO: ACN