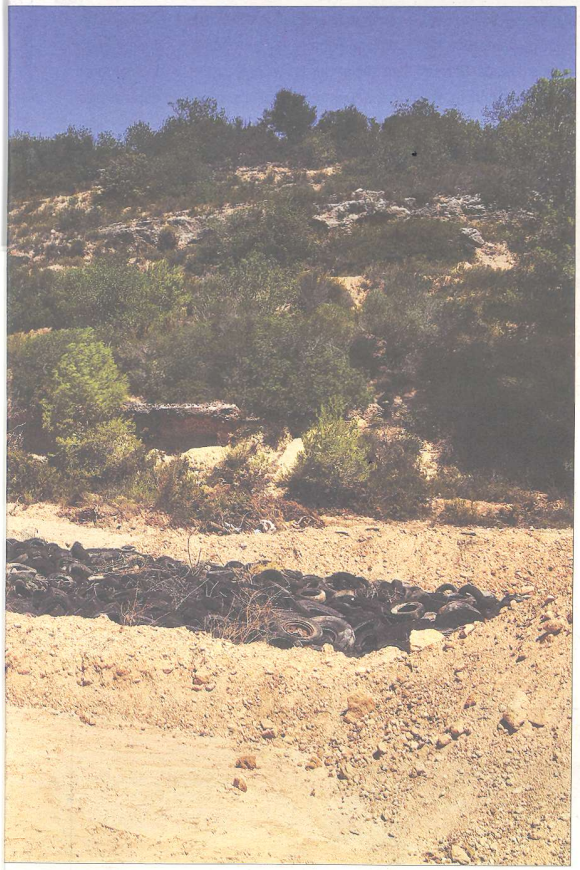
BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

LA DEVALUACIÓ DEL CIRCUIT DE MIRAMBO

LA DADA

**1974 es va fer la inauguració oficial del circuit, set anys després de la constitució del Motoclub Tortosa.**



CARO

tència com a circuit. El Motocròs Tortosa va tornar a disputar-se, però en la dècima edició, el 4 de novembre del 1995, abans de començar, va estar a punt d'anul·lar-se a causa de les pressions dels pilots de categoria open i cadets, que no volien competir perquè al·legaven que el circuit era excessivament perillós. A l'any següent, l'onzena edició es va disputar a un circuit de l'Hort de Figueres de Remolins. Després, la Federació Catalana de Motociclisme ja no va autoritzar l'homologació per disputar proves oficials. Així es va acabar gairebé l'activitat a Mirambo, tot i que encara per les xarxes socials es poden veure vídeos d'alguns pilots efectuant-hi entrenaments. El Motoclub Tortosa va organitzar les següents proves al circuit dels Reguers, que, amb el d'Oriola d'Amposta, van acaparar ja tot el protagonisme de les competicions oficials de les Terres de l'Ebre.

**LA NORMATIVA S'IMPOSA** La millora en les mesures de seguretat que s'anaven incloent en la reglamentació de la competició va deixar Mirambo obsolet i en va provocar gairebé la desaparició. Situat a una barrancada, no reunia ja les condicions per acollir una prova oficial i estava considerat com un circuit que podia posar en perill la integritat física dels pilots. A més, tenia un difícil accés per als vehicles d'assistència en cas d'accident.

Alguns dels millors pilots ebrencs, com el cas de Pau Doñate, dels pocs que van utilitzar Mirambo, encara en actiu, recorden haver-hi disputat alguna prova fins i tot a principi del segle XXI, com unes tres hores de resistència. La que possiblement serà l'última activitat es va celebrar fa poques setmanes quan el Motoclub Tortosa va organitzar al circuit una trobada d'esmorzar per als socis, simpatitzants i aficionats al motor.

**TOT HAURIA POGUT CANVIAR** La història hauria pogut canviar a la dècada dels 80 si al final s'hagués concretat la permuta que estudiava l'Ajuntament de Tortosa, en l'etapa de Ramon Cardús com a regidor d'Esports, de Mirambo per uns terrenys entre Jesús i els Reguers. Els directius del Motoclub Tortosa fins i tot van estar examinant els terrenys per canviar la ubicació del circuit i situar-lo en aquesta nova zona, que per les característiques podia ser homologable i hauria pogut acollir campionats i competicions oficials, però al final aquesta operació no es va dur a terme.

Mirambo forma part ja del passat de la història del motociclisme ebrenc. El seu futur és tota una incògnita. En principi, només es pot confirmar que aquesta setmana està prevista la signatura del contracte amb el seu nou propietari. Es tracta d'una persona de nacionalitat estrangera i es desconeix amb quina finalitat ha comprat aquesta finca on estava ubicat el circuit.

LA HISTÒRIA

## La junta directiva del Motoclub Tortosa va decidir construir el circuit a principis dels 70



El circuit de Mirambo en una de les seues etapes de més activitat competitiva.

Mirambo va ser una aposta de futur del Motoclub Tortosa, en un intent de promocionar algunes modalitats del motociclisme, especialment el motocròs, la formació de pilots ebrencs i l'organització de proves federades.

L'entitat s'havia creat el 1967, impulsada per alguns fidels aficionats al motociclisme, i a principi de la dècada dels setanta, finalitzada l'etapa del primer president, Josep Querol, va accedir al càrrec Antoni Vallés. Llavors, amb la seu del club al Casal Tortosí de la plaça de Sant Joan, va sorgir la iniciativa de construir un circuit. Es van comprar els terrenys de la finca de Mirambo, al terme municipal de Roquetes, situat al quilòmetre 2 de la carretera de Roquetes al Mas de Barberans, i es va construir el circuit d'una allargada aproximada de 1.400 metres. El projecte es va fer realitat amb els plànols confeccionats pel vicepresident del club, Daniel Blanch.

Coincidint amb la quinta edició del Motocròs Ciutat de Tortosa, el 7 de juliol del 1974, es va fer el que es podria considerar la inauguració oficial del circuit, amb un comitè d'honor on figuraven el governador civil Antonio Aige, el president de la Diputació, Josep Clua; els alcaldes de Tortosa i Roquetes, Felipe Tallada i Josep Poy; el bisbe de la Diòcesi, Josep Maria Carles; el delegat provincial d'Educació Física i Esports, José Creus, i el regidor d'Esports de l'Ajuntament de Tortosa, Josep Antó. La competició va tindre continuïtat i el 20 de desembre es va disputar el primer Motocròs Vallfarta, nom amb el qual es coneixia també la zona del circuit. Van seguir disputant-se campionats, inclòs el Motocròs Ciutat de Roquetes i el Ciutat de Tortosa. El de Roquetes es disputava coincidint amb les festes de la població i el club tortosí el va deixar d'organitzar considerant que no tenien suport de l'Ajuntament. L'última edició va ser al 1979, mentre que en el de Tortosa es va obrir un parèntesi d'alguns anys, abans de tornar a l'activitat.

Es va deixar d'utilitzar ja a final de la dècada dels noranta i, per tant, es pot cosiderar Mirambo com una aposta a què finalment no es va traure la rendibilitat que s'esperava quan el Motoclub Tortosa va decidir construir-lo.

Font: biblioteca.tortosa.cat