MOVILIDAD | EL CONTENCIOSO SE PRESENTARÁ EN EL MES DE OCTUBRE

Denuncia del Govern a Adif para que invierta en la red ferroviaria

Frente común de los municipios y la Generalitat por Rodalies, con un manifiesto y un gran acto en otoño

EUROPA PRESS

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat catalana, Josep Rull, ha anunciado que interpondrá un recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Nacional en octubre contra el Administrador de infraestructuras Ferroviarias (Adif), para que efectúe las inversiones comprometidas en la red ferroviaria catalana, puesto que la situación actual es «inaceptable».

Rull firmó ayer un manifiesto unitario del mundo municipal de Catalunya junto a la teniente de alcalde de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Janet Sanz; la vicepresidenta de la Associació Catalana de Municipis (ACM), Rosa Maria Perelló, y la vicepresidenta de la Federació de Municipis de Catalunya (FMC), Laura Campos.

El conseller ha condicionado la interposición del recurso al cumplimiento por parte de Adif del requerimiento previo que la Generalitat presentó en junio: «A no ser que respondan antes, tenemos tres meses para presentar el recurso», el cual reclamará que se ejecute la parte que se adeuda de 4.000 millones de euros pactados para el periodo 2009-2015 y de los 306 millones de 2014-2016, entre otros.

El Govern optará por la vía judicial porque no tiene capacidad para abrir un expediente sancionador a Adif debido a su relación administrativa: «Estaríamos todo el día sancionando a Adif porque tenemos acreditado que la responsabilidad es suya; muchas veces abrimos expedientes a Renfe por actuaciones de Adif», añadió el conseller.

Frente común

El manifiesto unitario busca hacer «frente común» entre los municipios y se materializará en mociones que suscribirán los ayuntamientos para añadirse al requerimiento previo y al recurso contencioso-administrativo.

> Los ayuntamientos aprobarán mociones de apoyo al recurso contencioso

Además, el mundo municipal protagonizará un gran acto en septiembre u octubre que exigirá al Estado unos «trenes dignos», lo que pasa por la ejecución de las inversiones de forma calendarizada y el traspaso a la Generalitat del conjunto de los servicios de cercanías y regionales: trenes, horarios, vías, catenarias y estaciones.

«Queremos dar una imagen de unidad para decir basta y que queremos unos servicios ferroviarios dignos para la gente del país», reivindicó el conseller de Territori.

Rull lamentó también la incidencia de ayer por la mañana en la R16 y añadió que se están produciendo demasiadas, lo que se añade a que los retrasos han aumentado de «forma inaceptable», registrándose un 84 por ciento de puntualidad en cercanías y un 49 por ciento en regionales, según datos del primer cuatrimestre de 2016.

LA IMAGEN

Los músicos y actores de 'La taverna di Enrico' con una pancarta por unos 'carros dignos'. FOTO: ARTUR GAYA

Reivindicación también en el Renaixement

■ El grupo Quico el Célio, el Noi i el Mut de Ferreries han introducido este año la problemática del transporte público en las Terres de l'Ebre, en su espectáculo de la Festa del Renaixement de Tortosa. «Queremos carros dignos» fue el grito escuchado y compartido este año en 'La Taverna di Enrico'. Cada año los Quicos introducen temas de actualidad que transportan con humor a la época renacentista «y este 2016 correspondía a la demanda de unos trenes dignos para el territorio», ha afirmado Arturo Gaya. Ayer, «al día siguiente de acabar el Renaixement, la realidad superaba la ficción», añadió. –**M. M.**

EL APUNTE

'Severísima' falta de inversión

■ «Todo esto tiene una causa y una explicación muy clara: la falta de inversión severísima en el sistema ferroviario titularidad de Adif en Catalunya», y los incumplimientos en todos los planes de mejora de cercanías y regionales, afirmó ayer el conseller de Territori, Josep Rull.

Para Rull, el «problema es de doble magnitud»: lo que el Govern pacta con el Estado no se cumple porque no se presupuesta, y las inversiones presupuestadas tampoco se acaban efectuando.

Según ha ejemplificado, en 2015 solo se ejecutó un 26% de lo previsto para el sistema de trenes de cercanías y regionales, y de los 4.000 millones de euros previstos para 2009-2015 solo se efectuó un 10%.

Según la vicepresidenta de la Federació de Municipis de Catalunya, Laura Campos, las averías constantes provocan una pérdida diaria a 45.000 usuarios de tren y el aumento del vehículo privado, provocando problemas de contaminación.

Font: biblioteca.tortosa.cat