



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



imatge de la descàrrega del vehicle ferrobús, ahir al matí, a l'estació de la Via Verda a Bot. FOTO: JOAN REVILLAS

**TERRA ALTA** ■ EL VEHICLE ÉS SEMBLANT ALS QUE UN DIA VAN CIRCULAR PER L'ANTIGA LÍNIA FERROVIÀRIA

# Reabilitaran un ferrobús com a bar-cafeteria de la Via Verda a Bot

Una empresa ha adquirit a Adif tres vehicles d'aquest tipus i ha assolit un acord amb l'Ajuntament per arranjar-ne un i convertir-lo en un punt de servei turístic per als usuaris

A. C.

L'empresa Iber Natural Project i l'Ajuntament de Bot han arribat a un acord per adaptar un ferrobús per usos turístics, concretament un bar-cafeteria i un punt d'informació turística a l'antiga estació de la Via Verda al municipi de la Terra Alta.

Josep Maria Escoda, gerent de l'empresa i membre de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Móra la Nova, va veure una oca-sió històrica quan el Ministeri de Foment va treure a subhasta tres ferrobuses semblants als que un dia van recórrer la línia de la Val de Zafán, reconvertida en itine-rari verd l'any 2000.

Va adquirir a Adif tres ferro-busos dièsel VT2.09 construïts als anys seixanta per DR-Baurei-he. Les màquines, de dos eixos, estaven pensades per substituir la tracció a vapor en línies amb poc trànsit i integraren en el mateix vehicle el vagó per als pas-

balladors durant la construcció de la línia d'Alta Velocitat Madrid-Llevant.

Els vagons, explica Escoda, es troben en bon estat interior i exterior. Ahir al matí, un d'aquests vehicles va ser descarregat a l'estació de la Via Verda a Bot i col-locat sobre un tram de via. Fa 13 metres de longitud per 3 d'amplada i disposa d'un espai interior suficient (estaven configurats per transportar a 54 persones) que, un cop transformat, pot acollir activitat de diferent tipus.

La idea és mantenir l'aspecte original a fora, pintant-lo amb colors corporatius i indicant el seu nou ús. A dins es mantindrà la cabina del conductor, es retiraran seients destinats al passatge i s'ocuparà segons les necessitats. Els clients es podran asseure a l'interior del vagó i també a l'exterior. A l'actualitat no hi ha cap punt d'informació turística al municipi i el servei es presta des del propi Ajuntament. La ve-



Interior del ferrobús instal·lat a l'antiga estació de la Via Verda a Bot ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

tir de llavors la cedirà a l'Ajunta-ment, que l'assumirà o obrirà un concurs per adjudicar el servei a un tercer, indica al *Diari* l'alcalde de Bot, Lluís Agut. Els ferrobusos són vehicles i no necessiten llicència ni canvi d'usos urbanís-tics. La competència sobre la ins-tal·lació és municipal.

## Arranjament de lavabos

L'Ajuntament de Bot arranjarà, de manera complementària, els

L'opció del ferrobús, admet Agut, «és una alternativa a la im-possibilitat de rehabilitar l'edifi-ci de l'estació, malgrat les nom-broses peticions d'ajuts realitzades en els últims anys».

